



GOBIERNO PROVINCIAL DE NAPO

2019

**DR. SERGIO CHACÓN
PREFECTO**

**PSIC. MARLENE CHIMBO
VICEPREFECTA**

Proyecto de Actualización del inventario Vial rural de la provincia de Napo



DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN

Unidad de Planificación Territorial

Marcelo Cueva
Director de Gestión de Planificación

Angélica Vilca
Líder de Planificación Territorial

Eddy Castro
Técnico Planificación Territorial

Lenin Satama
Técnico Planificación Territorial

28/02/2019

Proyecto de Actualización del inventario Vial rural de la provincia de Napo

Componente	Sistema político institucional y participación ciudadana																			
Objetivo Estratégico	Fortalecer la institución provincial con procesos de eficiencia, eficacia e innovación para el desarrollo del territorio en el marco de sus competencias																			
Indicador	Porcentaje de eficiencia del GAD P de Napo																			
Línea Base 2014	77%																			
Meta Anualizada	2015		2016		2017		2018		2019											
	77%		80%		85%		85%		85%											
Meta al 2019	Alcanzar el 85% la eficiencia del GAD Provincial de Napo, hasta el año 2019																			
Programa	Gestión de la Planificación																			
Subprograma	Planificación Territorial																			
Proyecto	Proyecto de Actualización del inventario Vial rural de la provincia de Napo																			
% Cumplimiento	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov									
	5%	15%																		
Monto	US\$ 0,00																			

1. Antecedentes

En cumplimiento a la LEY ORGÁNICA DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PUBLICA (LOTAIP), "Art. 7.- Difusión de la Información Pública.- Por la transparencia en la gestión administrativa que están obligadas a observar todas las instituciones del Estado que conforman el sector público en los términos del artículo 118 de la Constitución Política de la República y demás entes señalados en el artículo 1 de la presente Ley, difundirán a través de un portal de información o página web, así como de los medios necesarios a disposición del público, implementados en la misma institución, la siguiente información mínima actualizada, que para efectos de esta Ley, se la considera de naturaleza obligatoria:..."

2. Resultados

La Unidad de Planificación Territorial, siendo uno de sus proyectos que ejecuta a lo largo del año 2019, que tiene que ver con la actualización del inventario Vial, cuenta con la siguiente información sistematizada siendo las 2 coberturas a entregar de vías y puentes que se encuentran en la provincia de Napo.

La información cartográfica, de vías y puentes, en formato jpg, shapefile y proyecto mxd, puede ser solicitada en la Unidad de Planificación Territorial.

2.1 Redes Viales y de Transporte

En el Ecuador la competencia de “planificar, construir y mantener la vialidad” es compartida por el nivel central, el provincial y el municipal. El nivel central se ocupa de red vial categorizada como nacional, los municipios de las vías en áreas consolidadas (o “urbanas”), y el resto de la red vial es de competencia provincial. La Resolución 009-CNC-2014 del Consejo Nacional de Competencias regula este ejercicio compartido, especificando atribuciones de cada nivel de gobierno. La competencia de “planificar, construir y mantener la vialidad” para las provincias se expresa en la Constitución de la República, art. 263 numerales 1 y 2; el COOTAD, en su art. 42 letra b), y art. 129.

Cada nivel de gobierno asume la administración de una red, dado que la conectividad y movilidad es de carácter estratégico, cuando una vía de la red vial nacional, regional o provincial atravesie una zona urbana, la jurisdicción y competencia sobre el eje vial, pertenecerá al gobierno central, regional, provincial, según el caso (Art. 8 LSNIV).

Desde los años 70, cuando se dio inicio a la explotación petrolera en el Ecuador, se da apertura a la red vial interoceánica que conecta la Sierra con la Amazonía, y fue justamente la Provincia de Napo la que da esta apertura desde el norte en la parroquia de Papallacta como la puerta al oriente ecuatoriano, cruzando por Cuyuja a la vertiente Andina Oriental en sentido Nor - Oeste a Nor - Este, pasando por Baeza, Borja, El Chaco, Santa Rosa, integrando los cantones y sus parroquias en un 90% hacia la provincia de Sucumbíos, en un tramo de 130 km.

En la ciudad de Baeza, se divide un segundo eje vial que integra la parte norte con la zona Sur de la provincia de Napo, e integra a los 5 cantones de la provincia en la ruta Papallacta - Baeza - Jondachi - Archidona - Tena - Puerto Napo - Arosemena Tola y esta última cruza hasta - Santa Clara en Pastaza, en una extensión aproximada de 150 km.

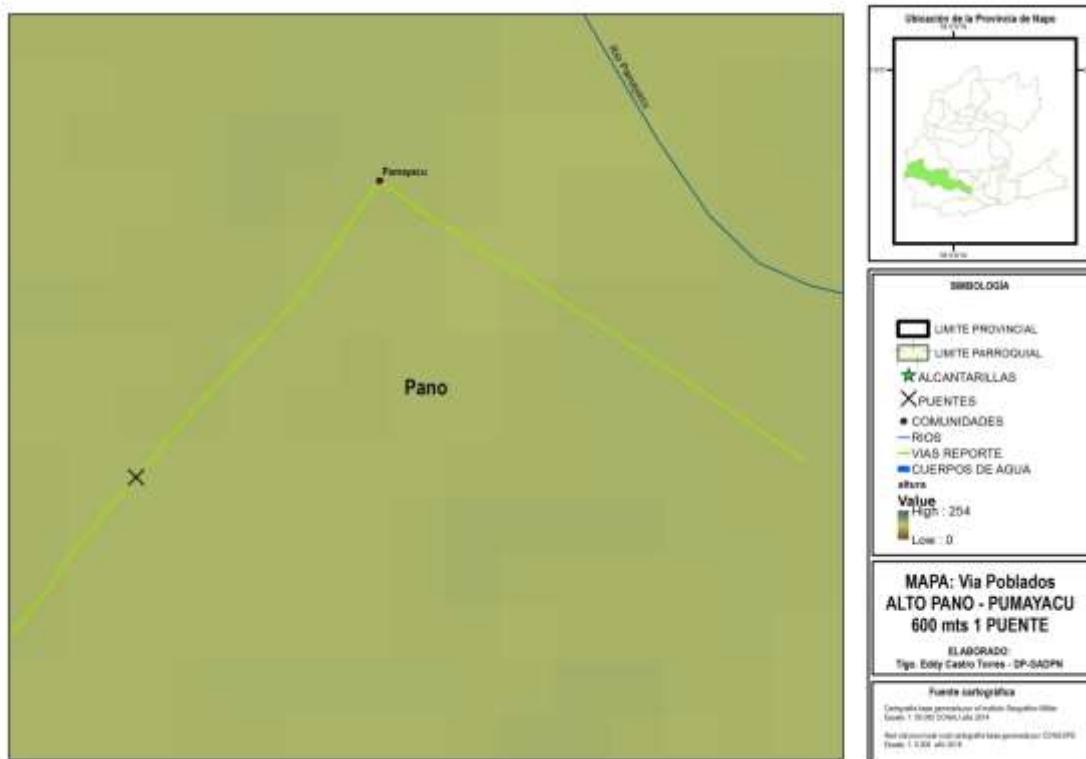
En la carretera del eje vial principal de la troncal amazónica a la altura del km 24 de la Vía Tena - Baeza, se desprende un ramal hacia el este, conocida como Jondachi - Hollín - Loreto - Coca, (ramal de la proyectada vía Interoceánica) habilitada a raíz del terremoto de 1987, constituye una vía transversal de 42 km. Esta red principal de la troncal Amazónica en Napo (Baeza - Tena y Baeza - Lago Agrio - Coca). Además, se conecta con las vías Tena - Baeza - Quito y Baeza - Tena - Puyo, ejes viales principales de la región, que atraviesan la provincia y permiten la conexión con Quito al norte y con Ambato al centro y sur del país.

2.2 Vías y puentes levantados

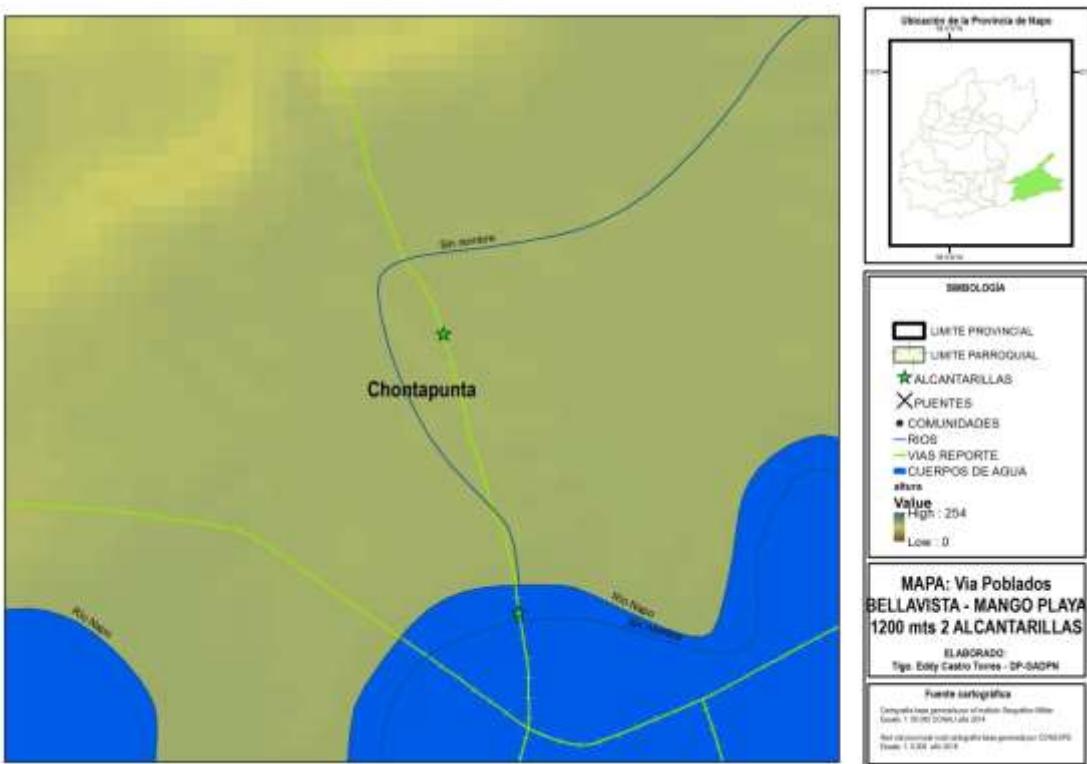
La información de la red vial secundaria de la provincia de Napo fue elaborada y estructurada en base a la recopilación y sistematización de los datos obtenidos en las mediciones de campo; donde se identificaron y registraron las características y estado de las vías que forman el sistema vial provincial, puentes, alcantarillados y puntos críticos este levantamiento de información se lo efectuó utilizando equipos GPS Trimble Juno realizando corrección diferencial.

Nº	Infraestructura	Cantón	Parroquia	Observaciones
1	Vía Poblados Alto Pununo-Pumayacu	Tena	Pano	Long via 600 m
2	Vías poblados Bellavista - Mango Playa	Tena	Chontapunta	Long. Vía 1.200 m; 2 alcantarillas
3	Vía Poblados Inchillaqui-Archidona	Archidona-Tena	Archidona-Tena	Long. 4.000 m; 7 alcantarillas
4	Vía poblados Pano	Tena	Pano	Long, 800 m; 1 puente
5	Vía Poblados San Vicente Santa Rita	Archidona	Archidona	Long. 1.400 m; 4 alcantarillas
6	Vías sector sapo Rumi	Tena	Pano	Long. 1.600 m
7	Vía sector Centro Poblado Las Wauyusas	Tena	Chontapunta	Long. 1.000m
8	Vías sector poblados Ahuapungo San Martin	Tena	Tena	Long. 3.800 m; 4 alcantarillas
9	Vías sector vía Coca- Urituyacu	Archidona	Hatun Sumaku; Cotundo	Long. 3.680 m; 5 alcantarillas; 1 puente
10	Vía sector Lago Agrio- Fincas	El Chaco	Sardinas	Long. 3.400 m; 2 puntos críticos

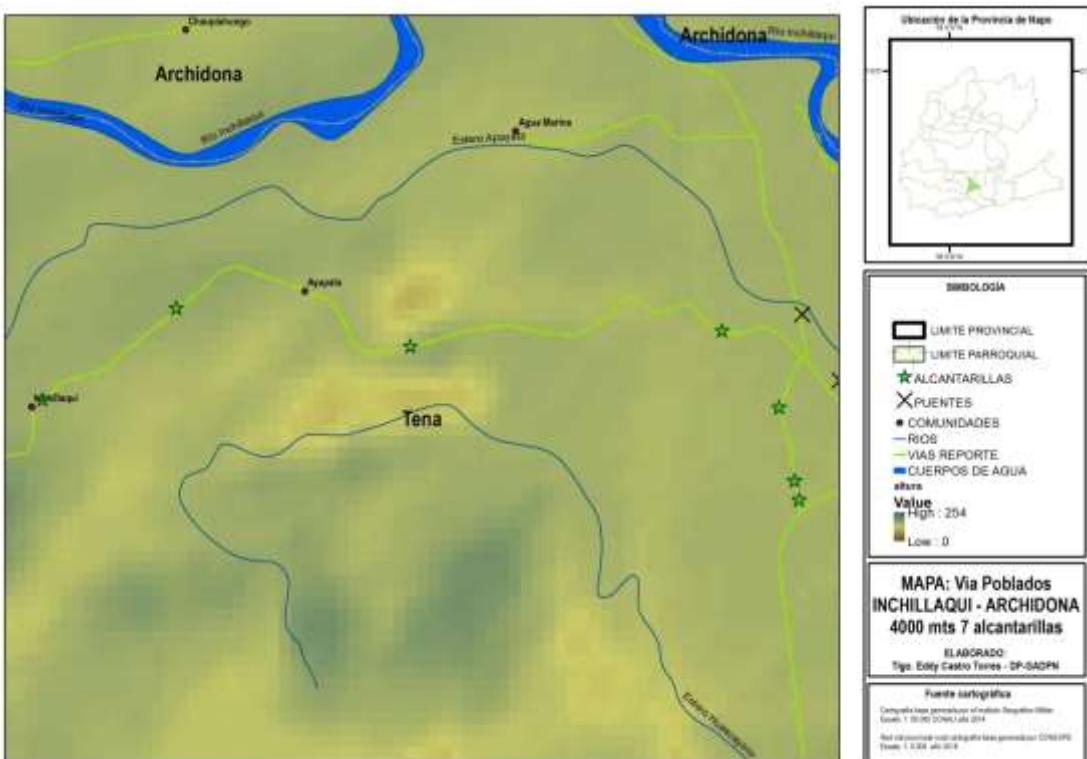
Vía Poblados Alto Pununo-Pumayacu



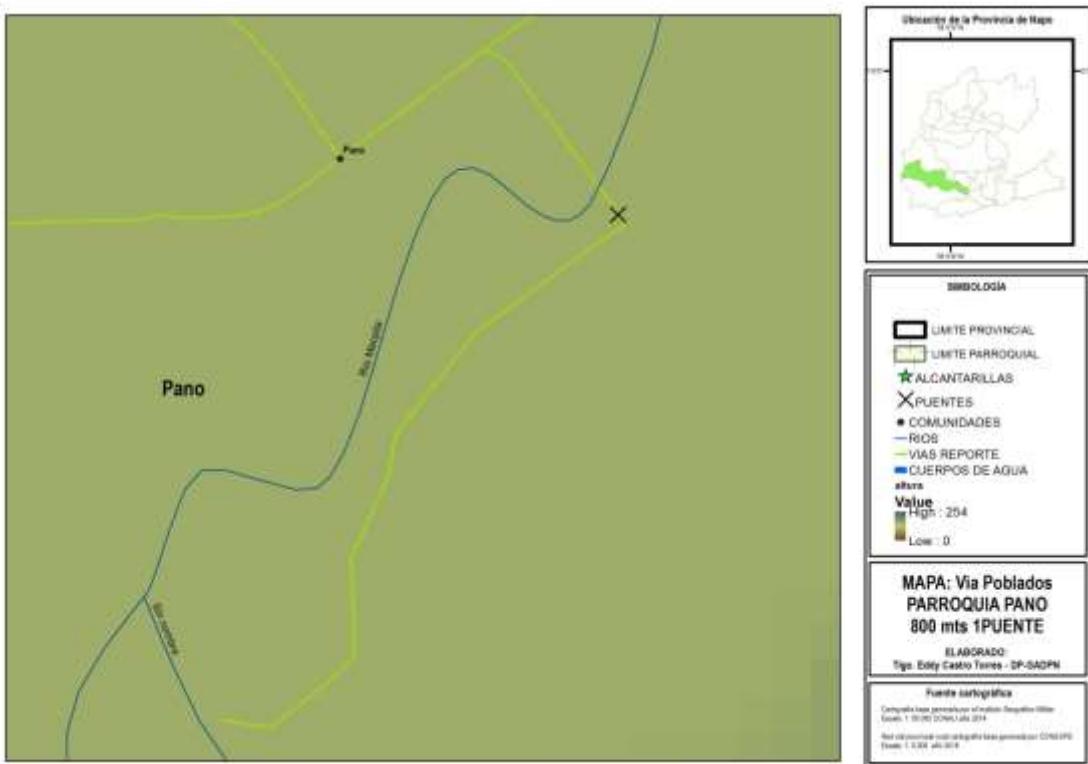
Vías poblados Bellavista – Mango Playa



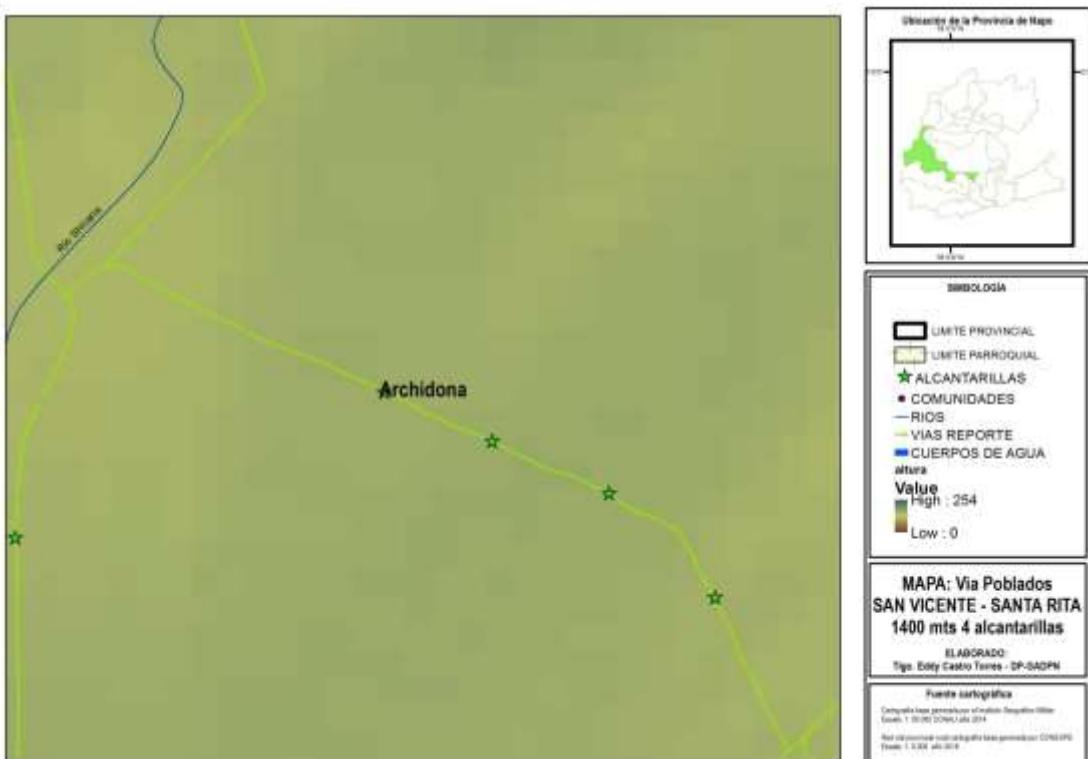
Vía Poblados Inchillaqui- Archidona



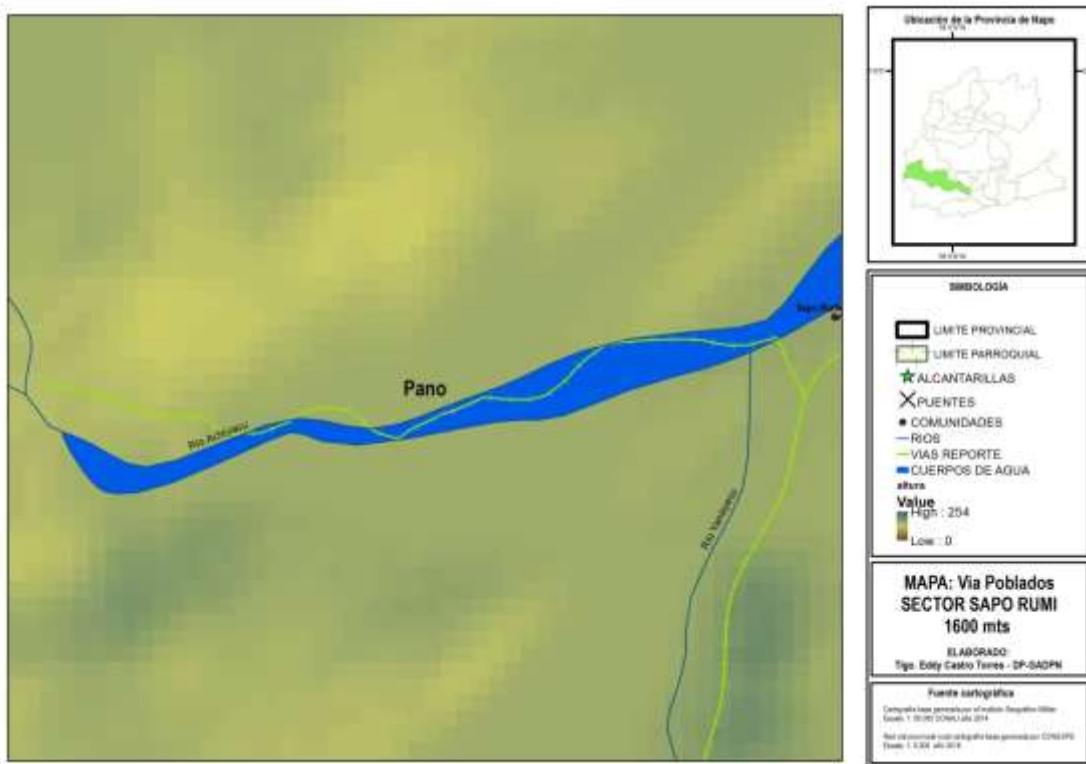
Vía poblados Pano



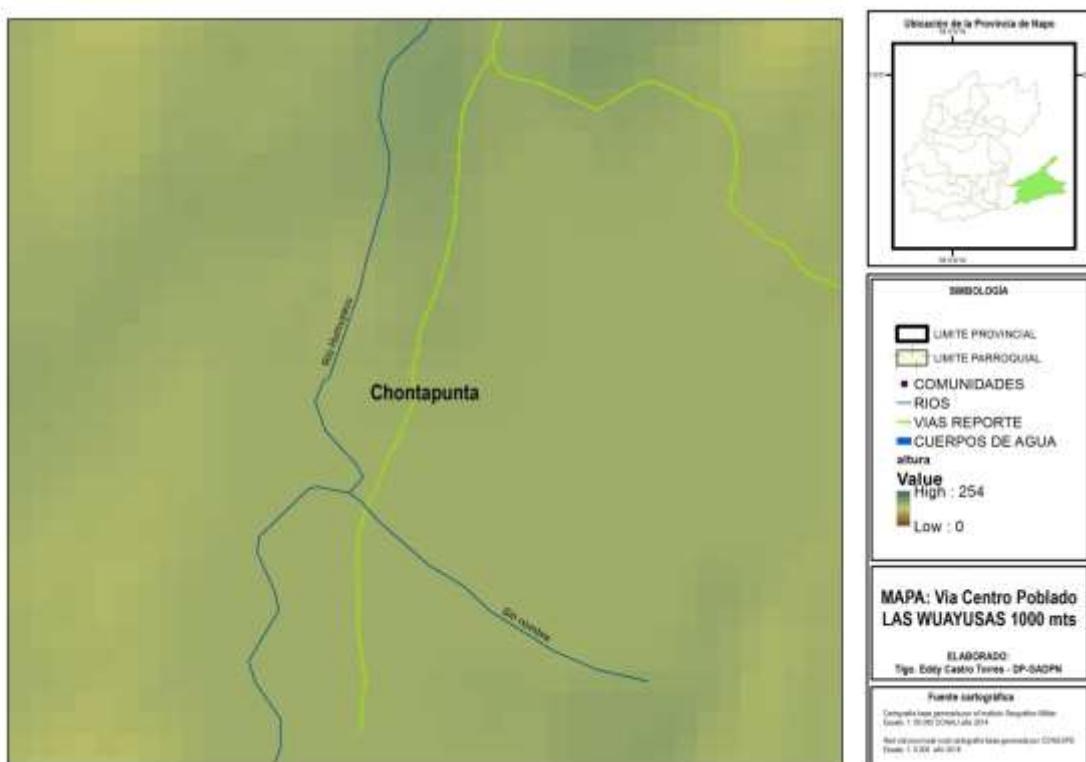
Vía Poblados San Vicente Santa Rita



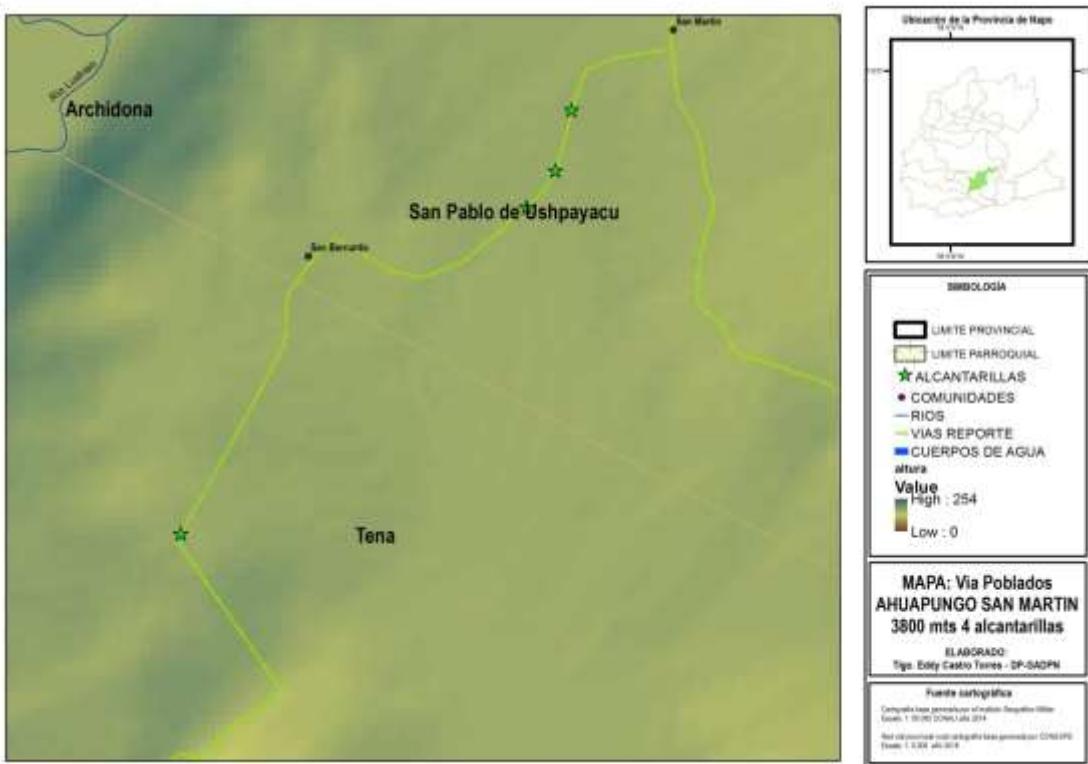
Vías sector sapo Rumi



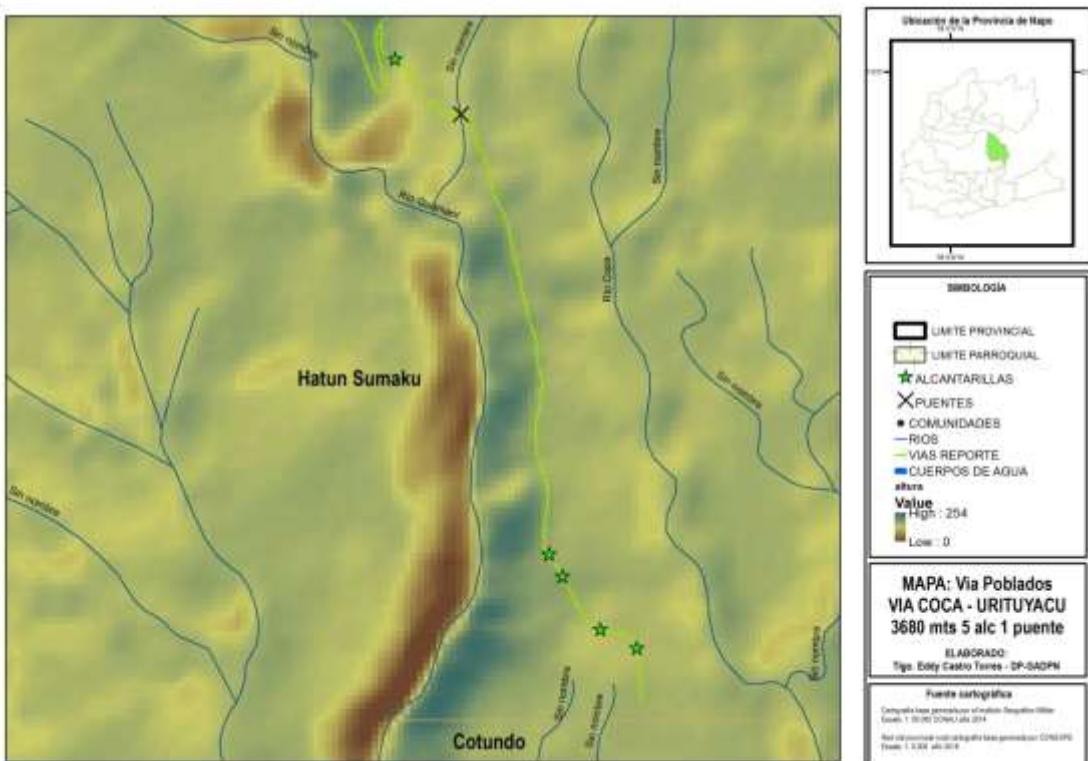
Vía sector Centro Poblado Las Wauyasas



Vías sector poblados Ahuapungo San Martin



Vías sector vía Coca- Urituyacu



Vía sector Lago Agrio- Fincas

