

**Memorando Nro. 0833-2020-DFIS**

**Tena, 30 de noviembre de 2020**

**PARA:** Ing. Wider Luciano Frías Córdova  
**Director de Fiscalización**

**ASUNTO:** Informe 2 de Avance de Obra del Contrato (COTO-GADPN-002-2020).

Cumpliendo la Norma 408-19 literal (u) de las NORMAS DE CONTROL INTERNO PARA LAS ENTIDADES, ORGANISMOS DEL SECTOR PÚBLICO Y DE LAS PERSONAS JURÍDICAS DE DERECHO PRIVADO QUE DISPONGAN DE RECURSOS PÚBLICOS, le hago llegar el informe de avance de Obra Nro. 02 del mes de (NOVIEMBRE de 2020) correspondiente al Contrato de "CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL NACHİYAKU - RÍO COPA - ISHQIÑAMBI DE LA PARROQUIA SAN PABLO DEL CANTÓN ARCHIDONA, PROVINCIA DE NAPO" procedimiento (COTO-GADPN-002-2020), adjudicada al Consorcio Ishquiñambi, representado por el ING. LEONARDO DAVID GUILLEN HERRERA- CONTRATISTA.

*Adjunto informe de avance Nro.2 en físico.*

Atentamente,



Ing. Alex Patricio Quingaluisa Saez  
**ANALISTA 2 DE FISCALIZACIÓN DE OBRAS**

Referencias:  
- 0637-2020-DFIS





# GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO

## INFORME DE FISCALIZACIÓN

FECHA : 30 de Noviembre de 2020

### A.- DATOS GENERALES

PROYECTO : CONSTRUCCION DEL CAMINO VECINAL ÑACHYAKU - RIO COPA - ISHQIÑAMBI DE LA PARROQUIA SAN PABLO DEL CANTON  
UBICACIÓN : ARCHIDONA, PROVINCIA DE NAPO  
CONTRATISTA : PARROQUIA SAN PABLO - CANTON ARCHIDONA  
MONTO : CONSORCIO ISHQIÑAMBI  
FECHA SUSCRIPCION: \$ 298,326.45  
FECHA ENTREGA ANTICIPA: 14 de septiembre de 2020  
PLAZO : 2 de octubre de 2020  
90 DIAS

### B.- AVANCE FISICO Y ECONOMICO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDADES		PORCENTAJE
			CONTRATADA	EJECUTADA	EJECUTADO
01	Desbroce, desbosque y limpieza	ha	2.62	1.10	41.98%
02	Excavacion sin clasificar	m3	71968.00	49268.90	68.46%
03	Excavacion en roca	m3	2500.00	1500.00	60.00%
04	Excavacion y relleno para estructuras menores	m3	546.88	0.00	0.00%
05	Excavacion para cunetas y encausamientos	m3	842.40	0.00	0.00%
06	Limpieza de derrumbes	m3	7443.55	0.00	0.00%
07	Mejoramiento de subrasante con suelo seleccionado	m3	6920.00	0.00	0.00%
08	Transporte de material	m3/km	71968.00	0.00	0.00%
09	Alcantarilla metalica d=1.20 m	ml	90.00	0.00	0.00%
10	Hormigon clase B f'c=210 kg/cm2 para cabezal y muro de ala	m3	53.20	0.00	0.00%
11	Charlas de capacitación al personal (manejo ambiental y seguridad industrial)	u	2.00	2.00	100.00%
12	Señalización de seguridad tipo caballete 1.20x0.60 m.	u	2.00	0.00	0.00%
13	Botiquin de primeros auxilios	u	1.00	0.00	0.00%
14	Cinta plastica de señalización de peligro	u	1.00	0.00	0.00%
15	Conos de seguridad reflectivos (H=0.90m)	u	6.00	0.00	0.00%
16	Extintor de polvo quimico ABC, 5 kg (PQS)	u	1.00	0.00	0.00%
17	Tachos plasticos para almacenar desechos	u	3.00	0.00	0.00%
18	Pancarta informativa 2.44 x 1.22 m	u	1.00	1.00	100.00%
MONTO EJECUTADO A LA FECHA			122,929.40		
MONTO PROGRAMADO A LA FECHA			69,086.36		
PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA			41.21%		
PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA			59.23%		

### C.- PLAZOS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO : 03 de Octubre de 2020  
TIEMPO EMPLEADO HASTA LA FECHA : 59 días  
PRORROGAS : 0 días  
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO : 31 de Diciembre de 2020  
MORA : 0 días

### D.- OBSERVACIONES

- \* El plazo inicia a partir del 03 de Octubre de 2020 y debe finalizar el 31 de Diciembre de 2020.
- \* Anteriormente se realizaron inspecciones en campo previo al inicio de obra, en la que se determinaron algunos cambios en el trazado vial desde la abscisa 0+380 a la 0+740, la cual mediante Oficio 0253-2020-DFIS-GADPN de fecha 23 de Octubre de 2020 se entregó al contratista los diseños definitivos.
- En este segundo mes tambien se realizó la limpieza, desbroce y desbosque, así mismo se continuó con la excavación sin clasificar acorde a los puntos del plano definitivo desde la Abs 0+420 a la 0+560.
- \* Tambien se inició con la excavación en roca, la cual mediante el cumplimiento de la especificación y con las medidas de seguridad se procedió a la explotación de la roca en las diferentes abscisas, teniendo un aproximado de 1500 m3.
- \* La vía esta desbancada hasta la Abs. 0+540 considerando ya los puntos y el rediseño vial.
- \* La obra tiene un avance del 41.21 % aproximado correspondiente a lo económico ya que debió tener un 59.23 % de acuerdo al cronograma reprogramado, esto es debido a que el rubro de mejoramiento no se puede iniciar aún debido a que el GADPN no habilita la mina.
- \* La vía esta desbancada hasta la Abs. 0+540 considerando ya los puntos y el rediseño vial.
- \* El avance obtenido por el contratista no cumple con el porcentaje del cronograma reprogramado.

### E.- RECOMENDACIONES

- \* Es necesario que el contratista cumpla con el porcentaje mínimo de acuerdo al cronograma reprogramado.
- \* Se recomienda al GADPN, verificar los permisos y accesos de las minas antes de cualquier proceso contractual.

ING. ALEX QUINGALUISA S.  
FISCALIZADOR





# GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO

## INFORME DE FISCALIZACIÓN

FECHA 28 de Octubre de 2020

### A.- DATOS GENERALES

PROYECTO : CONSTRUCCION DEL CAMINO VECINAL RACHYAKU - RIO COPA - ISHQIÑAMBI DE LA PARROQUIA SAN PABLO DEL CANTON  
ARCHIDONA, PROVINCIA DE NAPO  
UBICACIÓN : PARROQUIA SAN PABLO - CANTON ARCHIDONA  
CONTRATISTA : CONSORCIO ISHQIÑAMBI  
MONTO : 5 298,326 45  
FECHA SUSCRIPCION : 14 de septiembre de 2020  
FECHA ENTREGA ANTICIPA : 2 de octubre de 2020  
PLAZO : 90 DIAS

### B.- AVANCE FISICO Y ECONOMICO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDADES		PORCENTAJE EJECUTADO
			CONTRATADA	EJECUTADA	
01	Desbroce, desbroce y limpieza	ha	2.62	0.80	30.53%
02	Excavacion sin clasificar	m3	71968.00	18000.00	25.01%
03	Excavacion en roca	m3	2500.00	0.00	0.00%
04	Excavacion y relleno para estructuras menores	m3	546.88	0.00	0.00%
05	Excavacion para cunetas y encausamientos	m3	842.40	0.00	0.00%
06	Limpieza de derrumbes	m3	7443.55	0.00	0.00%
07	Mejoramiento de subrasante con suelo seleccionado	m3	6920.00	0.00	0.00%
08	Transporte de material	m3/km	71968.00	0.00	0.00%
09	Alcantarilla metalica d=1.20 m	ml	90.00	0.00	0.00%
10	Hormigon clase B f'c=210 kg/cm2 para cabzal y muro de ala	m3	53.20	0.00	0.00%
11	Charlas de capacitación al personal (manejo ambiental y seguridad industrial)	u	2.00	2.00	100.00%
12	Señalización de seguridad tipo caballete 1.20x0.60 m.	u	2.00	0.00	0.00%
13	Botiquin de primeros auxilios	u	1.00	0.00	0.00%
14	Cinta plastica de señalización de peligro	u	1.00	0.00	0.00%
15	Conos de seguridad reflectivos (H=0.90m)	u	8.00	0.00	0.00%
16	Extintor de polvo quimico ABC 5 kg (PQS)	u	1.00	0.00	0.00%
17	Tachos plasticos para almacenar desechos	u	3.00	0.00	0.00%
18	Pancarta informativa 2.44 x 1.22 m	u	1.00	0.00	0.00%
MONTO EJECUTADO A LA FECHA					37,196.93
MONTO PROGRAMADO A LA FECHA					69,086.36
PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA					12.47%
PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA					23.16%

### C.- PLAZOS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO : 03 de Octubre de 2020  
TIEMPO EMPLEADO HASTA LA FECHA : 26 días  
PRORROGAS : 0 días  
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO : 31 de Diciembre de 2020  
MORA : 0 días

### D.- OBSERVACIONES

- El plazo inicia a partir del 03 de Octubre de 2020 y debe finalizar el 31 de Diciembre de 2020.
- De acuerdo a las inspecciones en campo realizadas previo al inicio de obra, se determinaron algunos cambios en el trazado vial desde la abscisa 0+380 a la 0+740, la cual mediante Oficio 0253-2020-DFIS-GADPN de fecha 23 de Octubre de 2020 se entregó al contratista los diseños definitivos.
- En este primer mes se realizó la limpieza, desbroce y desbroce, así mismo se inició con la excavacion acorde a los puntos del plano definitivo.
- La vía esta desbancada hasta la Abs. 0+380 considerando ya los puntos y el rediseño vial.
- La obra tiene un avance del 12.47 % aproximado correspondiente a lo económico ya que debió tener un 23.16 % de acuerdo al cronograma, esto es debido a que el rubro de mejoramiento no se puede iniciar acorde al cronograma ofertado por el contratista, debido a que el GADPN aun se encuentran realizando los trabajos de acceso a la mina.
- Debido a que el rubro de mejoramiento no se puede ejecutarse aun, el contratista presentará una reprogramación del cronograma valorado.

### E.- RECOMENDACIONES

- Se recomienda al GADPN, verificar los permisos y accesos de las minas antes de cualquier proceso contractual.

ING. ALEX QUINGALUISA S.  
FISCALIZADOR

