



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO

INFORME DE FISCALIZACION

FECHA : 29 de Noviembre de 2021

A.- DATOS GENERALES

PROYECTO : DESMONTAJE DE LA SUPERESTRUCTURA DEL PUENTE COLGANTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO NAPO DE LA PARROQUIA MISAHUALI DEL CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO.
UBICACIÓN : PARROQUIA MISAHUALI
CONTRATISTA : ING. FABRICIO BRITO ESPINOZA
MONTO : \$ 66,540.83
FECHA SUSCRIPCION: 1 de octubre de 2021
FECHA ENTREGA ANTC: 20 de agosto de 2021
PLAZO : 45 DIAS

B.- AVANCE FÍSICO Y ECONOMICO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDADES		PORCENTAJE
			CONTRATADA	EJECUTADA	EJECUTADO
01	Desmontaje y traslado de la superestructura: cables principales, péndolas, mordazas, tablero, arriostamientos laterales, galapagos, vigas, otros.	kg	115382.06	1000.00	0.87%
MONTO EJECUTADO A LA FECHA					576.70
MONTO PROGRAMADO A LA FECHA					57,668.71
PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA					0.87%
PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA					86.67%

C.- PLAZOS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21 de Octubre de 2021
FECHA DE NOTIFICACION DEL ADMINISTRADOR: 20 de Octubre de 2021
TIEMPO EMPLEADO HASTA LA FECHA : 39 días
PRORROGAS : 0 días
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO : 04 de Diciembre de 2021
MORA : 0 días

D.- OBSERVACIONES

- * El plazo inicia a partir del 21 de Octubre de 2021 y debe finalizar el 04 de Diciembre de 2021.
 - * El Administrador de contrato legaliza la orden de inicio el 20 de Octubre de 2021
 - * Se solicita al Diseñador del proyecto que realice una nueva formula polinómica con el propósito de cumplir con lo especificado en la Ley y en los indices dados por el INEC, que hasta la presente fecha no emite la nueva fórmula polinómica.
 - * La obra tiene un avance físico del 1.00 % y un avance económico realizado hasta el momento del 0.87 % con respecto a lo programado el mismo que debe tener hasta la presente fecha un 86.67%, esto es debido a que ciertos moradores del sector que utilizan el puente a diario no permiten que realicen el desmontaje hasta que la Prefectura presente los recursos para el nuevo puente y una alternativa de transporte.
 - * El contratista colocó un cable auxiliar para ayudar a sostener el tablero en el lado donde el cable principal esta deteriorado.
- En el libro de obra se va detallando todos los días que los moradores no permiten realizar los trabajos, ya que las personas se encuentran haciendo guardia y amenazan con quitar las herramientas de los trabajadores.

E.- RECOMENDACIONES

- * Es necesario que la Prefectura nuevamente envíe a Participación Ciudadana para que socialice los trabajos una vez habilitada algún medio de transporte alternativo.

ING. ALEX QUINGALUISA S.
FISCALIZADOR