



## GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO

### INFORME DE FISCALIZACION

FECHA : 26 de Mayo de 2022

#### A.- DATOS GENERALES

PROYECTO : ASFALTADO DE LA VÍA QUE CONECTA LA TRONCAL AMAZÓNICA Y EL PARQUE TURÍSTICO KURY YACU, DEL CANTÓN CARLOS JULIO AROSEMENA, PROVINCIA DE NAPO  
UBICACIÓN : CANTÓN CARLOS JULIO AROSEMENA, PROVINCIA DE NAPO  
CONTRATISTA : EP-EMPRODECO  
MONTO : \$ 246,672.10  
FECHA SUSCRIPCION: 26 de enero de 2022  
FECHA ENTREGA ANT: 10 de febrero de 2022  
PLAZO : 60 DIAS

#### B.- AVANCE FÍSICO Y ECONÓMICO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDADES		PORCENTAJE
			CONTRATADA	EJECUTADA	EJECUTADO
PRELIMINARES					
01	Desbroce y limpieza	ha	1.17	0.00	0.00%
02	Replanteo y nivelación de vías	m	972.35	942.74	96.95%
MOVIMIENTO DE TIERRAS					
03	Excavación a máquina sin clasificar	m3	4801.10	6793.72	141.50%
04	Acabado de obra básica existente	m2	6806.40	1583.80	23.27%
05	Desalojo de material de excavación	m3	2880.66	3497.07	121.40%
PAVIMENTO					
06	Mejoramiento de subrasante con material seleccionado (inc. Transporte)	m3	1361.81	1873.00	137.54%
07	Sub-base clase 3 (inc. Transporte)	m3	1361.81	1435.17	105.39%
08	Base. Clase 3 (incl. Transporte)	m3	1021.49	1035.85	101.41%
09	Imprimación asfáltica	lit	10209.75	10209.75	100.00%
10	Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta de 5.08 cm de espesor (ir	m2	6806.50	6806.50	100.00%
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE					
11	Excavación en zanja con máquina en suelo sin clasificar, prof. Entre 0 y 2m	m3	427.94	428.76	100.19%
12	Hormigón clase b f'c= 180 kg/cm2 para cunetas y bordillos (inc. Encofrado)	m3	385.10	397.84	103.31%
13	Relleno compactado con equipo pesado	m3	549.76	513.75	93.45%
14	Hormigón ciclópeo f'c= 180 kg/cm2 para cabezales (inc. Encofrado)	m3	60.00	35.84	59.73%
15	Tubería de acero corrugado galvanizado φ= 1.20 m, e= 2mm	m	36.00	36.00	100.00%
SEÑALIZACIÓN VERTICAL					
16	Señales a lado de carretera (preventivas) 0.6x0.6 m	u	2.00	2.00	100.00%
17	Señales a lado de carretera (reglamentaria) 0.6x0.6 m	u	4.00	4.00	100.00%
18	Señales a lado de carretera (informativa) 1.20x0.6 m	u	1.00	1.00	100.00%
19	Guarda caminos (tipo viga metálica doble)	u	60.00	60.00	100.00%
20	Marcas sobresalidas del pavimento (tachas)	u	270.00	270.00	100.00%
21	Marcas de pavimento (pintura)	ml	2947.00	2947.00	100.00%
IMPACTO AMBIENTAL					
22	Agua para control de polvo	m3	188.70	0.00	0.00%
23	Instructivos o trípticos	u	200.00	200.00	100.00%
24	Comunicados radiales	u	30.00	30.00	100.00%
25	Señalización ambiental al lado de la carretera (1.80 m*1.20 m)	u	2.00	0.00	0.00%
26	Suministro e instalación de letrero informativo tipo 1 (1.2 m*2.4 m)	u	1.00	1.00	100.00%
REUBICACIÓN DE ESTRUCTURAS					
27	Reubicación de postes existentes	u	1.00	1.00	100.00%
OBRAS COMPLEMENTARIAS					
28	Excavación en zanja con máquina en suelo sin clasificar, prof. Entre 0 y 2m	m3	62.00	247.24	398.77%
29	Caja de revisión 60*60 cm con tapa y cerco metálico	u	3.00	0.00	0.00%
30	Prov. Y col. De tubería PVC para alcantarillado d= 200mm	m	60.00	30.00	50.00%
31	Hormigón ciclópeo f'c= 180 kg/cm2 en muros	m3	11.77	3.00	25.49%
MONTO EJECUTADO A LA FECHA				138,084.94	
MONTO PROGRAMADO A LA FECHA				114,376.19	
PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA				55.98%	
PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA				46.37%	

#### C.- PLAZOS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25 de Febrero de 2022  
FECHA DE NOTIFICACION DEL ADMINISTRADOR: 25 de Febrero de 2022  
TIEMPO EMPLEADO HASTA LA FECHA : 60 días  
PRORROGAS : 0 días

FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO : 26 de Abril de 2022

MORA :

**D.- OBSERVACIONES**

- \* El plazo inicia a partir del 25 de Febrero de 2022 y debe finalizar el 26 de Abril de 2022.
- \* El Administrador de contrato legaliza la orden de inicio el 25 de Febrero de 2022
- \* Se continuó con la colocación del hormigón asfáltico en la vía.
- \* Se procedió con la colocación de los guarda caminos; señaleta vertical y horizontal.
- \* Se realizó la entrega de trípticos con información del proyecto.
- \* Se colocaron reductores de velocidad en el ingreso y salida del puente sobre el río Anzu.
- \* La obra culminó con avance físico del 99.17 % y una avance económico realizado hasta el momento del 99.17 % con respecto a lo programado.
- \* La obra se encuentra en proceso de recepción provisional.

**E.- RECOMENDACIONES**

- \* No existen recomendaciones.

---

ING. VÍCTOR ESPINOZA R.  
**FISCALIZADOR**