

## GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO

### INFORME DE FISCALIZACIÓN

FECHA : 26 de Abril de 2022

#### A.- DATOS GENERALES

PROYECTO :	ASFALTADO DE LA VÍA QUE CONECTA LA TRONCAL AMAZÓNICA Y EL PARQUE TURÍSTICO KURY YACU, DEL CANTÓN CARLOS JULIO AROSEMENA, PROVINCIA DE NAPO		
UBICACIÓN :	CANTÓN CARLOS JULIO AROSEMENA, PROVINCIA DE NAPO		
CONTRATISTA :	EP-EMPRODECO		
MONTO :	\$	246,672.10	
FECHA SUSCRIPCION:	26 de enero de 2022		
FECHA ENTREGA ANTC:	10 de febrero de 2022		
PLAZO :	60 DIAS		

#### B.- AVANCE FÍSICO Y ECONÓMICO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDADES		PORCENTAJE EJECUTADO
			CONTRATADA	EJECUTADA	
PRELIMINARES					
01	Desbroce y limpieza	ha	1.17	0.00	0.00%
02	Replanteo y nivelación de vías	m	972.35	972.35	100.00%
MOVIMIENTO DE TIERRAS					
03	Excavación a máquina sin clasificar	m <sup>3</sup>	4801.10	3692.24	76.90%
04	Acabado de obra básica existente	m <sup>2</sup>	6806.40	6599.18	96.96%
05	Desalojo de material de excavación	m <sup>3</sup>	2880.66	2241.71	77.82%
PAVIMENTO					
06	Mejoramiento de subrasante con material seleccionado (inc. Transporte)	m <sup>3</sup>	1361.81	1873.00	137.54%
07	Sub-base clase 3 (inc. Transporte)	m <sup>3</sup>	1361.81	1435.17	105.39%
08	Base. Clase 3 (incl. Transporte)	m <sup>3</sup>	1021.49	1035.85	101.41%
09	Imprimación asfáltica	lit	10209.75	10209.75	100.00%
10	Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta de 5.08 cm de espesor (ir)	m <sup>2</sup>	6806.50	6806.50	100.00%
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE					
11	Excavación en zanja con máquina en suelo sin clasificar, prof. Entre 0 y 2m	m <sup>3</sup>	427.94	428.76	100.19%
12	Hormigón clase b f'c= 180 kg/cm <sup>2</sup> para cunetas y bordillos (inc. Encofrado)	m <sup>3</sup>	385.10	105.50	27.40%
13	Relleno compactado con equipo pesado	m <sup>3</sup>	549.76	513.75	93.45%
14	Hormigón ciclópeo f'c= 180 kg/cm <sup>2</sup> para cabezales (inc. Encofrado)	m <sup>3</sup>	60.00	35.84	59.73%
15	Tubería de acero corrugado galvanizado φ= 1.20 m, e= 2mm	m	36.00	36.00	100.00%
SEÑALIZACIÓN VERTICAL					
16	Señales a lado de carretera (preventivas) 0.6x0.6 m	u	2.00	0.00	0.00%
17	Señales a lado de carretera (reglamentaria) 0.6x0.6 m	u	4.00	0.00	0.00%
18	Señales a lado de carretera (informativa) 1.20x0.6 m	u	1.00	0.00	0.00%
19	Guarda caminos (tipo viga metálica doble)	u	60.00	0.00	0.00%
20	Marcas sobre salidas del pavimento (tachas)	u	270.00	0.00	0.00%
21	Marcas de pavimento (pintura)	ml	2947.00	0.00	0.00%
IMPACTO AMBIENTAL					
22	Aqua para control de polvo	m <sup>3</sup>	188.70	0.00	0.00%
23	Instructivos o trípticos	u	200.00	200.00	100.00%
24	Comunicados radiales	u	30.00	0.00	0.00%
25	Señalización ambiental al lado de la carretera (1.80 m*1.20 m)	u	2.00	0.00	0.00%
26	Suministro e instalación de letrero informativo tipo 1 (1.2 m*2.4 m)	u	1.00	1.00	100.00%
REUBICACIÓN DE ESTRUCTURAS					
27	Reubicación de postes existentes	u	1.00	1.00	100.00%
OBRAS COMPLEMENTARIAS					
28	Excavación en zanja con máquina en suelo sin clasificar, prof. Entre 0 y 2m	m <sup>3</sup>	62.00	0.00	0.00%
29	Caja de revisión 60'60 cm con tapa y cerco metálico	u	3.00	0.00	0.00%
30	Prov. Y col. De tubería PVC para alcantarillado d= 200mm	m	60.00	30.00	50.00%
31	Hormigón ciclópeo f'c= 180 kg/cm <sup>2</sup> para cabezales (inc. Encofrado)	m <sup>3</sup>	11.77	0.00	0.00%
MONTO EJECUTADO A LA FECHA					187,332.53
MONTO PROGRAMADO A LA FECHA					246,672.10
PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA					75.94%
PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA					100.00%

#### C.- PLAZOS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25 de Febrero de 2022  
 FECHA DE NOTIFICACION DEL ADMINISTRADOR: 25 de Febrero de 2022  
 TIEMPO EMPLEADO HASTA LA FECHA : 31 días  
 PRORROGAS : 0 días  
 FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO : 26 de Abril de 2022

MORA :

**D.- OBSERVACIONES**

- \* El plazo inicia a partir del 25 de Febrero de 2022 y debe finalizar el 26 de Abril de 2022.
- \* El Administrador de contrato legaliza la orden de inicio el 25 de Febrero de 2022
- \* Se realizó la colocación de Mejoramiento, SubBase Clase III y Base Clase III
- \* Se ejecutaron trabajos de imprimación asfáltica y colocación de la capa de rodadura de hormigón asfáltico.
- \* Se está realizando la ejecución de cunetas y bordillos.
- \* La obra tiene un avance físico del 75 % y una avance económico realizado hasta el momento del 75.94 % con respecto a lo programado.

**E.- RECOMENDACIONES**

- \* No existen recomendaciones.

---

ING. VICTOR ESPINOZA R.  
**FISCALIZADOR**