



## GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO

### INFORME DE FISCALIZACIÓN

FECHA : 28 de Marzo de 2022

#### A.- DATOS GENERALES

|                     |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|
| PROYECTO :          | ASFALTADO DE LA VÍA QUE CONECTA LA TRONCAL AMAZÓNICA Y EL PARQUE TURÍSTICO KURY YACU, DEL CANTÓN CARLOS JULIO AROSEMENA, PROVINCIA DE NAPO |  |  |  |
| UBICACIÓN :         | CANTÓN CARLOS JULIO AROSEMENA, PROVINCIA DE NAPO   |  |  |  |
| CONTRATISTA :       | EP-EMPRODECO   |  |  |  |
| MONTO :             | \$ 246,672.10  |  |  |  |
| FECHA SUSCRIPCION:  | 26 de enero de 2022  |  |  |  |
| FECHA ENTREGA ANTC: | 10 de febrero de 2022  |  |  |  |
| PLAZO :             | 60 DIAS  |  |  |  |

#### B.- AVANCE FÍSICO Y ECONÓMICO

| ÍTEM                             | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDADES |           | PORCENTAJE EJECUTADO |
|----------------------------------|---|--------|------------|-----------|----------------------|
|                                  |   |        | CONTRATADA | EJECUTADA |                      |
| PRELIMINARES                     |   |        |            |           |                      |
| 01                               | Desbroce y limpieza   | ha     | 1.17       | 1.17      | 100.00%              |
| 02                               | Replanteo y nivelación de vías  | m      | 972.35     | 972.35    | 100.00%              |
| MOVIMIENTO DE TIERRAS            |   |        |            |           |                      |
| 03                               | Excavación a máquina sin clasificar   | m³     | 4801.10    | 4801.10   | 100.00%              |
| 04                               | Acabado de obra básica existente  | m²     | 6806.40    | 6806.40   | 100.00%              |
| 05                               | Desalojo de material de excavación  | m³     | 2880.66    | 2304.53   | 80.00%               |
| PAVIMENTO                        |   |        |            |           |                      |
| 06                               | Mejoramiento de subsanante con material seleccionado (inc. Transporte)      | m³     | 1361.81    | 1361.81   | 100.00%              |
| 07                               | Sub-base clase 3 (inc. Transporte)  | m³     | 1361.81    | 1361.81   | 100.00%              |
| 08                               | Base. Clase 3 (incl. Transporte)  | m³     | 1021.49    | 1021.49   | 100.00%              |
| OBRAS DE ARTE Y DRENAGE          |   |        |            |           |                      |
| 11                               | Excavación en zanja con máquina en suelo sin clasificar, prof. Entre 0 y 2m | m³     | 427.94     | 1.20      | 0.28%                |
| 13                               | Relleno compactado con equipo pesado  | m³     | 549.76     | 274.88    | 50.00%               |
| 14                               | Hormigón ciclópeo f'c= 180 kg/cm² para cabezales (inc. Encofrado)           | m³     | 60.00      | 10.36     | 17.27%               |
| 15                               | Tubería de acero corrugado galvanizado φ= 1.20 m, e= 2mm                    | m      | 36.00      | 36.00     | 100.00%              |
| IMPACTO AMBIENTAL                |   |        |            |           |                      |
| 26                               | Suministro e instalación de letrero informativo tipo 1 (1.2 m²*2.4 m)       | u      | 1.00       | 1.00      | 100.00%              |
| REUBICACIÓN DE ESTRUCTURAS       |   |        |            |           |                      |
| 27                               | Reubicación de postes existentes  | u      | 1.00       | 1.00      | 100.00%              |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS            |   |        |            |           |                      |
| 30                               | Prov. Y col. De tubería PVC para alcantarillado d= 200mm                    | m      | 60.00      | 34.00     | 56.67%               |
| 31                               | Hormigón ciclópeo f'c= 180 kg/cm² para cabezales (inc. Encofrado)           | m³     | 11.77      | 0.56      | 4.76%                |
| MONTO EJECUTADO A LA FECHA       |   |        |            |           |                      |
| MONTO PROGRAMADO A LA FECHA      |   |        |            |           |                      |
| PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA  |   |        |            |           |                      |
| PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA |   |        |            |           |                      |
| 76,150.74                        |   |        |            |           |                      |
| 132,295.91                       |   |        |            |           |                      |
| 30.87%                           |   |        |            |           |                      |
| 53.63%                           |   |        |            |           |                      |

#### C.- PLAZOS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25 de Febrero de 2022  
FECHA DE NOTIFICACION DEL ADMINISTRADOR: 25 de Febrero de 2022  
TIEMPO EMPLEADO HASTA LA FECHA : 31 días  
PRORROGAS : 0 días  
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO : 26 de Abril de 2022  
MORA :

#### D.- OBSERVACIONES

- \* El plazo inicia a partir del 25 de Febrero de 2022 y debe finalizar el 26 de Abril de 2022.
- \* El Administrador de contrato legaliza la orden de inicio el 25 de Febrero de 2022
- \* Se inicio con el desbroce y limpieza de la vía, para continuar con el replanteo y nivelación de la vía.
- \* Para el movimiento de tierras se ejecutaron los rubros de excavación a maquina, se realizó el acabado básico de la obra existente, y se procedió con el desalojo del material de
- \* Se realizó la colocación de Mejoramiento, SubBase Clase III y Base Clase III
- \* Se colocó la tubería de acero corrugado galvanizado; ademas se procedió con la fundición
- \* Se colocó el letrero informativo del proyecto.
- \* Se realizó la reubicación de un poste en el inicio del segundo tramo de la vía.
- \* La obra tiene un avance físico del 30.87 % y una avance económico realizado hasta el momento del 57.56 % con respecto a lo programado.

**E.- RECOMENDACIONES**

- \* No existen recomendaciones.

---

ING. VICTOR ESPINOZA R.  
**FISCALIZADOR**