

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO

DIRECCIÓN DE FISCALIZACIÓN

INFORME DE FISCALIZACIÓN

FECHA: 27 de septiembre de 2022

A.- DATOS GENERALES

PROYECTO :	AMPLIACION Y ASFALTADO DE LA VÍA SAN PABLO - SANTO DOMINGO - PUENTE RIO HOLLIN (PRIMERA ETAPA) DE LA PARROQUIA SAN PABLO DE USHPAYACU DEL CANTÓN ARCHIDONA, PROVINCIA DE NAPO		
UBICACIÓN :	PARROQUIA SAN PABLO		
CONTRATISTA :	EP - EMPRODECO		
MONTO :	\$	374,727.40	
FECHA SUSCRIPCION:	19 de julio de 2022		
FECHA ENTREGA ANTC:	23 de agosto de 2022		
PLAZO :	60 Días		

B.- AVANCE FÍSICO Y ECONÓMICO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDADES		PORCENTAJE EJECUTADO
			CONTRATADA	EJECUTADA	
1	Replantero y nivelación de vías	m	1000.00	1500.00	150.00%
2	Desbroce, desbosque y limpieza	ha	1.60	0.45	28.13%
3	Excavación mecánica en suelo	m3	2474.80	2300.00	92.94%
4	Excavación marginal	m3	130.26	0.00	0.00%
5	Acabado de obra básica existente	m2	6000.00	12900.00	215.00%
6	Escombrera	m3	2605.06	2300.00	88.29%
7	Mejoramiento de subrazante con material de mejoramiento	m3	5726.20	2250.00	39.29%
8	Sub-base clase 3	m3	1660.72	1290.00	77.68%
9	Base clase 2	m3	1124.49	0.00	0.00%
10	Transporte de material de mejoramiento, sub base clase 3, base clase 2	m3/km	25534.23	0.00	0.00%
11	Imprimación asfáltica	lit	18715.20	0.00	0.00%
12	Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta de 7.5 cm de espesor.	m2	9357.60	0.00	0.00%
13	Transporte de mezcla asfáltica	m3/km	44448.60	0.00	0.00%
14	Geotextil NT 1600	m2	8200.00	5700.00	69.51%
15	Geomalla biaxial.	m2	6553.80	5700.00	86.97%
16	Excavación para cunetas y encauzamiento	m3	960.00	0.00	0.00%
17	Hormigón clase C para cunetas laterales y desfogues ($f'c=180 \text{ kg/cm}^2$)	m3	249.90	0.00	0.00%
18	Guardacaminos /tipo viga metálica doble)	u	8.00	0.00	0.00%
19	Señales a lado de carretera (preventivas) 0.60 x 0.60	u	12.00	0.00	0.00%
20	Señales a lado de carretera (reglamentaria) 0.75 x 0.60	u	1.00	0.00	0.00%
21	Señales alado de la carretera (informativa) 1.20 x 0.60 m	u	2.00	0.00	0.00%
22	Marca sobreasidas del pavimento (tachas unidireccionales y bidireccionales)	u	250.00	0.00	0.00%
23	Marcas de pavimento (pintura)	ml	2979.00	0.00	0.00%
24	Agua para control de polvo	m3	300.00	0.00	0.00%
25	Instructivos o trípticos	u	200.00	0.00	0.00%
26	Comunicados radiales	u	10.00	0.00	0.00%
27	Señalización ambiental al lado de la carretera (1.80 m * 1.20 m)	m	2.00	0.00	0.00%
28	Suministro e instalación de letrero informativo tipo 1 (1.20 m x 2.40 m).	m	1.00	1.00	100.00%
MONTO EJECUTADO A LA FECHA				102,128.26	
MONTO PROGRAMADO A LA FECHA				188,963.86	
PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA				27.25%	
PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA				50.43%	

C.- PLAZOS

Fecha de suscripción del contrato:	19/07/2022
Fecha entrega del anticipo:	23/08/2022
Fecha notificación por Administrador(a):	23/08/2022
Fecha de inicio de obra:	24/08/2022
Plazo:	60
Fecha de terminación del contrato:	22/10/2022
Prórrogas:	0 Días
Mora:	0 Días
Tiempo empleado hasta la fecha:	30 Días

D.- OBSERVACIONES

* El plazo inicia a partir del 24 de Agosto de 2022 y debe finalizar el 22 de Diciembre de 2022, tal como lo estipula la clausula del contrato.

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO

- * Se ha procedido a realizar visitas de campo y a la mina del proyecto conjuntamente con los tecnicos ambientales, contratista .
- * Se ha iniciado con el desbroce, limpieza y replanteo de la vía según el plano definitivo.
- Durante las reuniones previas a los inicios de los trabajos, se observaron cantidades sobre dimensionadas, la misma que se proyectó hasta que abscisa se puede llegar con el asfalto, teniendo en cuenta que el ancho del proyecto es de 6.00 m y el ancho del asfalto existente es de 7.00 m.
- * Se procede a solicitar el cambio de sección de 6.00 m a 7.00 m considerando el ancho del asfalto existente.
- Tambien hay inconvenientes con la mina, la cual la Prefectura tiene convenio con el Municipio de Archidona, la misma que los permisos estan en trámite por parte de los técnicos del Municipio, asi mismo no hay suficiente material en el lugar asignado.
- Se procedió a minar una vez con los permisos en regla, así mismo se realizaron las cajoneras de la vía y su desalojo se procedió a colocar en la escombrera asignada o en terrenos donde requieran bajo autorización.
- * Se colocaron la geomalla y geotextil en las areas de las cajoneras.

La obra tiene un avance físico y económico del 27.25 % con respecto al 50.43 % del cronograma valorado de trabajos, se puede evidenciar que el contratista presenta

- * retrasos por inconvenientes de la mina y tambien es generado por que los rubros estan sobre dimensionados y algunos rubros no se ejecutaran como el transporte, ya que está incluido en el rubro correspondiente a mejoramiento, subbase, base y capa asfáltica..

E.- RECOMENDACIONES

- * Los rubros de seguridad y ambiental no se cancelaran en la planilla, pero son necesario para el cumplimiento acorde a la ley.

ING. ALEX QUINGALUISA S.

FISCALIZADOR