



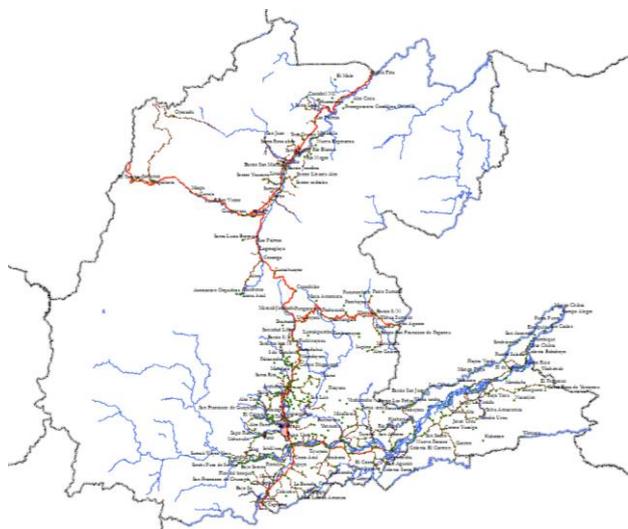
GOBIERNO PROVINCIAL DE NAPO

SR. JOSÉ ALEJANDRO TOAPANTA BASTIDAS
PREFECTO

SRTA. NATALIA ROSA TANGUILA GREFA
VICEPREFECTA

2023

Proyecto de Actualización del Inventario Vial rural de la provincia de Napo, año 2023



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN

Unidad de Planificación Territorial

Angélica Vilca
Líder de Ordenamiento Territorial

Eddy Castro
Analista de Ordenamiento Territorial

2023/11/30

Proyecto de Actualización del Inventario Vial rural de la provincia de Napo, año 2023

Programa	Gestión de la Planificación											
Subprograma	Planificación Territorial											
Proyecto	Actualización del inventario vial											
% Cumplimiento	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
	1%	1%	25%	25%	50%	60%	65%	65%	75%	80%	100%	
Monto	US\$ 0,00											

1. Antecedentes

En cumplimiento a la LEY ORGÁNICA DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA (LOTAIP), “Art. 7.- Difusión de la Información Pública.- Por la transparencia en la gestión administrativa que están obligadas a observar todas las instituciones del Estado que conforman el sector público en los términos del artículo 118 de la Constitución Política de la República y demás entes señalados en el artículo 1 de la presente Ley, difundirán a través de un portal de información o página web, así como de los medios necesarios a disposición del público, implementados en la misma institución, la siguiente información mínima actualizada, que para efectos de esta Ley, se la considera de naturaleza obligatoria:...”

2. Avances del proyecto

La Unidad de Planificación Territorial, siendo uno de sus proyectos que ejecuta a lo largo del año 2023, que tiene que ver con la actualización del Inventario Vial.

3. Categoría Vial Nacional y Provincial

La red vial provincial Rural y Estatal tiene una longitud de 1.796 km (no incluye las zonas urbanas), perteneciendo a la red vial provincial Rural 1.399 km que constituye el 78% del total de la Red vial de la provincia de Napo y la Red Estatal que cuenta con 398 km que abarca el 22% del total de km de vías (Mapa 31).

Las vías facilitan la conectividad y permite contar con medios de transporte terrestre para desplazarse a los diferentes centros poblados para comercializar los productos que se desarrollan en el territorio. La red vial provincial rural de acuerdo al tipo de conectividad se distribuye de la siguiente manera (Cuadro 1).

Cuadro 1. Tipo de conexión de la red vial rural provincial

Nº	Tipo de Conexión de la vía	Longitud de vía (km)
1	Asentamiento Humano a Asentamiento Humano	654
2	Cabecera Parroquial Rural a Asentamiento Humano	116
3	Cantón a cantón	34
4	Estatal con Asentamiento Humano	264
5	Estatal con Cabecera Parroquial	30
6	Parroquia Rural a Parroquia rural	143
7	Provincia a Provincia	29
8	Otros	129
TOTAL		1.399

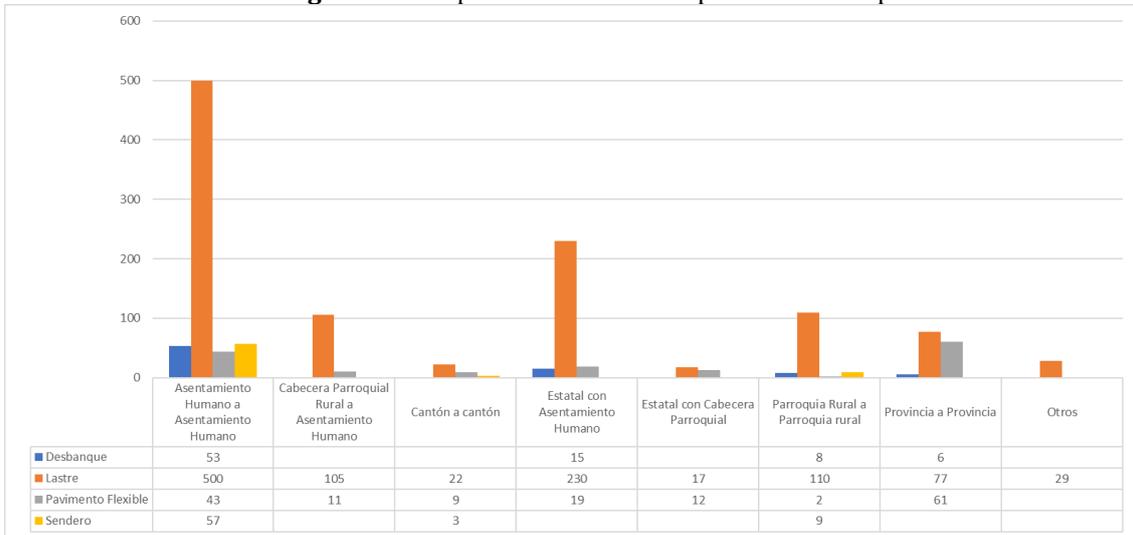
Fuente: Unidad de Planificación Territorial – GADP Napo 2023

Elaborado: Unidad de Planificación Territorial GADP Napo, 2023

4. Tipo de superficie de la capa de rodadura de la red vial provincial rural de Napo

De acuerdo a la Figura 2, la red vial provincial rural de acuerdo al tipo de superficie de rodadura tiene 157 km de pavimento flexible (11%); 1.089 km de Lastre (78%); 82 km de desbanque (6%) y 70 km de sendero. (Mapa 1).

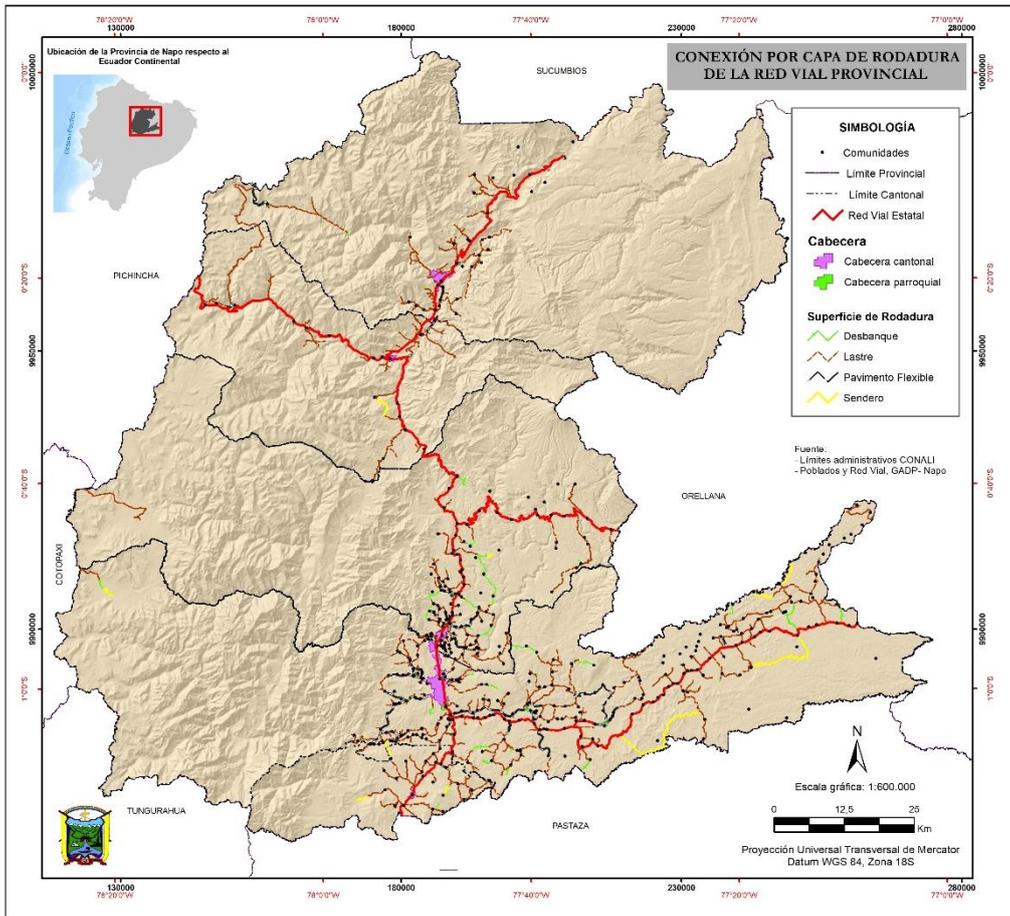
Figura 1. Capa de rodadura en la provincia de Napo



Fuente: Unidad de Planificación Territorial – GADP Napo 2023

Elaborado: Unidad de Planificación Territorial GADP Napo, 2023

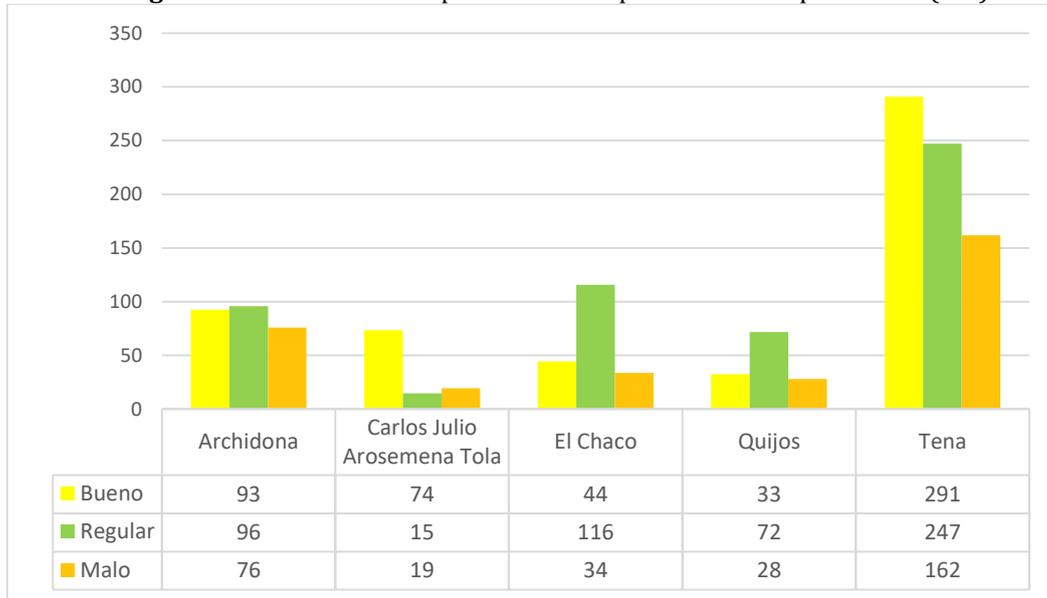
Mapa 1. Tipo de superficie de Rodadura de la Red Vial provincial Rural



5. Estado de la superficie de la capa de rodadura de la red vial provincial rural

La Figura 2 muestra el estado de la superficie de rodadura de la red vial provincial rural que se presenta en su mayoría un estado regular con 545 km que corresponde al 39%, seguido por un estado bueno con 534 km que corresponde al 38% y finalmente un estado malo con 319 km que corresponde al 23%. El cantón Tena presenta un estado malo en su mayoría de capa de rodadura con 162 km que corresponde el 23% de la vialidad del cantón.

Figura 2. Estado de la superficie de la capa de rodadura por cantón (Km)



Fuente: Unidad de Planificación Territorial – GADP Napo 2023

Elaborado: Unidad de Planificación Territorial GADP Napo, 2023