



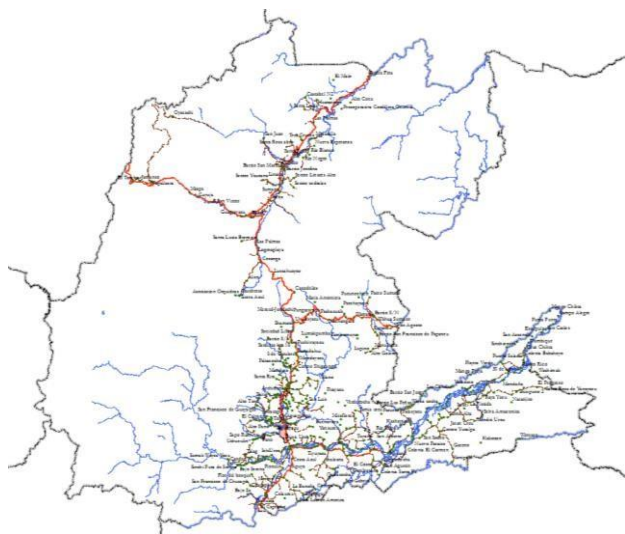
GOBIERNO PROVINCIAL DE NAPO

TLGO. JOSÉ ALEJANDRO TOAPANTA BASTIDAS
PREFECTO

SRTA. NATALIA ROSA TANGUILA GREFA
VICEPREFECTA

2023

Proyecto de Actualización del Inventario Vial, año 2023



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN

Angélica Vilca
Líder de Ordenamiento Territorial

Eddy Castro
Analista de Ordenamiento Territorial

Lenin Satama
Técnico de Ordenamiento Territorial

2023/05/25

Proyecto de Actualización del Inventario Vial rural de la provincia de Napo, año 2023

Programa	Gestión de la Planificación											
Subprograma	Planificación Territorial											
Proyecto	Actualización del inventario vial											
% Cumplimiento	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
	1%				50%							
Monto	US\$ 0,00											

1. Antecedentes

En cumplimiento a la LEY ORGÁNICA DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA (LOTAIP), “Art. 7.- Difusión de la Información Pública.- Por la transparencia en la gestión administrativa que están obligadas a observar todas las instituciones del Estado que conforman el sector público en los términos del artículo 118 de la Constitución Política de la República y demás entes señalados en el artículo 1 de la presente Ley, difundirán a través de un portal de información o página web, así como de los medios necesarios a disposición del público, implementados en la misma institución, la siguiente información mínima actualizada, que para efectos de esta Ley, se la considera de naturaleza obligatoria:...”

2. Avances del proyecto

La Subdirección de Planificación Territorial y Participación Ciudadana, siendo uno de sus proyectos que ejecuta a lo largo del año 2022, que tiene que ver con la actualización del Inventario Vial, cuenta con la siguiente información sistematizada siendo las 3 coberturas a entregar de vías, puentes y alcantarillas que se encuentran en la provincia de Napo.

La información cartográfica, de vías, puentes y alcantarillas, en formato jpg, shapefile y proyecto mxd, puede ser solicitada en la Unidad de Planificación Territorial.

3. Redes Viales y de Transporte

En el Ecuador la competencia de “planificar, construir y mantener la vialidad” es compartida por el nivel central, el provincial y el municipal. El nivel central se ocupa de red vial categorizada como nacional, los municipios de las vías en áreas consolidadas (o “urbanas”), y el resto de la red vial es de competencia provincial¹. Cada nivel de gobierno asume la administración de una red, dado que la conectividad y movilidad es de carácter estratégico, cuando una vía de la red vial nacional, regional o provincial atraviese una zona urbana, la jurisdicción y competencia sobre el eje vial, pertenecerá al gobierno central, regional, provincial, según el caso (Art. 8 LSNIV).

Desde los años 70, cuando se dio inicio a la explotación petrolera en el Ecuador, se da apertura a la red vial interoceánica que conecta la Sierra con la Amazonía, y fue justamente la Provincia de Napo la que da esta apertura desde el norte en la parroquia de Papallacta como la puerta al oriente ecuatoriano, cruzando por Cuyuja a la vertiente Andina Oriental en sentido Nor- Oeste a Nor- Este, pasando por

¹ La Resolución 009-CNC-2014 del Consejo Nacional de Competencias regula este ejercicio compartido, especificando atribuciones de cada nivel de gobierno.

Baeza, Borja, El Chaco, Santa Rosa, integrando los cantones y sus parroquias en un 90% hacia la provincia de Sucumbíos, en un tramo de 121,08 km.

En la ciudad de Baeza, se divide un segundo eje vial que integra la parte norte con la zona Sur de la provincia de Napo, e integra a los 5 cantones de la provincia en la ruta Papallacta – Baeza – Jondachi - Archidona – Tena - Puerto Napo – Arosemena Tola y esta última cruza hasta - Santa Clara en Pastaza, en una extensión aproximada de 113,35 km.

En la carretera del eje vial principal de la troncal amazónica a la altura del km 24 de la Vía Tena - Baeza, se desprende un ramal hacia el este, conocida como Jondachi – Hollín – Loreto - Coca, (ramal de la proyectada vía Interoceánica) habilitada a raíz del terremoto de 1987, constituye una vía transversal de 58,38 km. Esta red principal de la troncal Amazónica en Napo (Baeza - Tena y Baeza - Lago Agrio - Coca).

La carretera que conecta con la provincia de Orellana a través de la carretera E-436, siendo el tramo Puerto Napo -Ahuano- Campococha- Y de Santa Rosa Alto, Unión Lojana, en una longitud de 100,44 km.

Teniendo interconexión con las vías Tena – Baeza – Quito y Baeza – Tena - Puyo, ejes viales principales de la región, que atraviesan la provincia y permiten la conexión con Quito al norte, Ambato al centro y sur del país y Orellana sur-este.

4. Solicitando la planificación para salida de campo

INFORME DE GEOREFERENCIACIÓN
Fecha 06-04-2013

1. INTRODUCCIÓN

En base al Memorando Nro. 0244-2023-DP del Econ. Diego Fernando Avendaño Paredes **DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN**, se procede a realizar el levantamiento de información y cumpliendo la jornada desde el 1 al 18 de marzo de 2023, en los cantones Quijos, El Chaco y Tena (Chontapunta) de vías, alcantarillas y puentes.

1.1 Antecedentes

Art. 42.- *Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado provincial. - Los gobiernos autónomos descentralizados provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen:*

b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas;

Art. 65.- *Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado parroquial rural. - Los gobiernos autónomos descentralizados parroquiales rurales ejercerán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen:*

c) Planificar y mantener, en coordinación con los gobiernos provinciales, la vialidad parroquial rural;

1.2 Objetivos y alcance

Actualización de la información vial y verificación de la información digitalizada efectuada a través de la utilización de imágenes satelitales de los cantones Quijos, El Chaco, Archidona y Tena (Chontapunta), vías, puentes y alcantarillas.

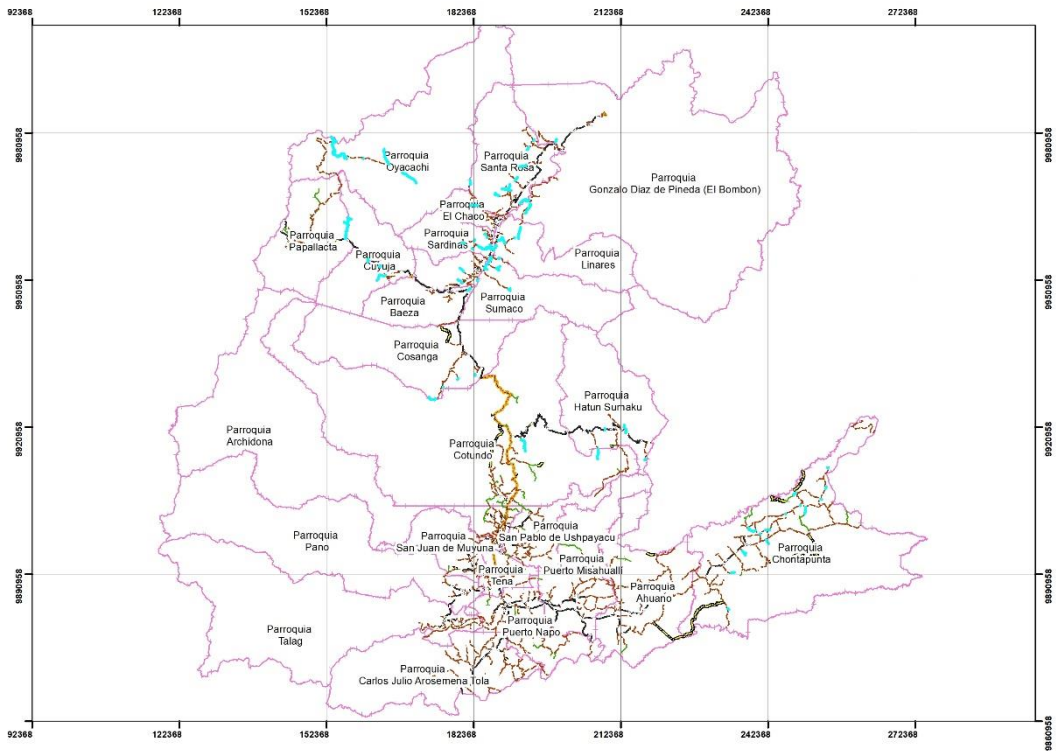
1.3 Análisis Técnico

DETALLE	DESCRIPCIÓN
Provincia	Napo
Cantones	Quijos, El Chaco, Tena y Archidona
Parroquias	EL CHACO: Oyacachi, Linares, Santa Rosa, Sardinias, Gonzalo Díaz de Pineda. QUIJOS: San Francisco de Borja, Sumaco, Papallacta, Cuyuja, Cosanga. ARCHIDONA: Hatun Sumaku. TENA: Chontapunta.
Zona	Rural
Requerimiento	“Actualización de la información vial y verificación de la información digitalizada”.
Inicio	Oyacachi, parroquia cantón El Chaco.
Fin	Chontapunta, parroquia cantón Tena.

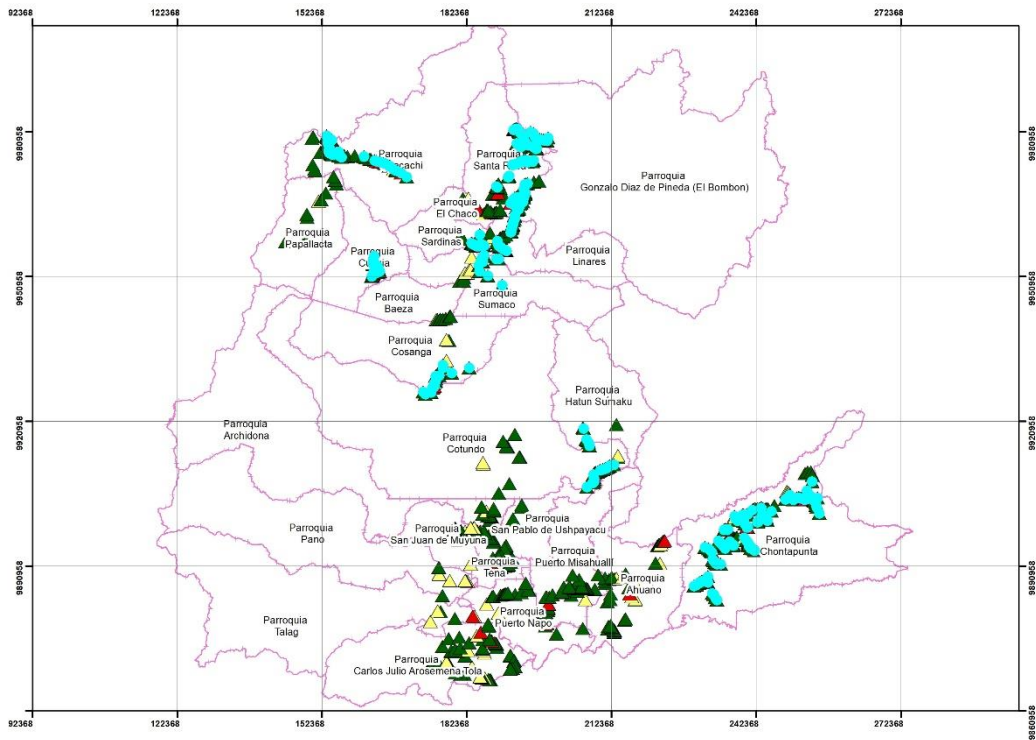
1.4 Nombre del Proyecto.

“ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN VIAL Y VERIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN DIGITALIZADA”.

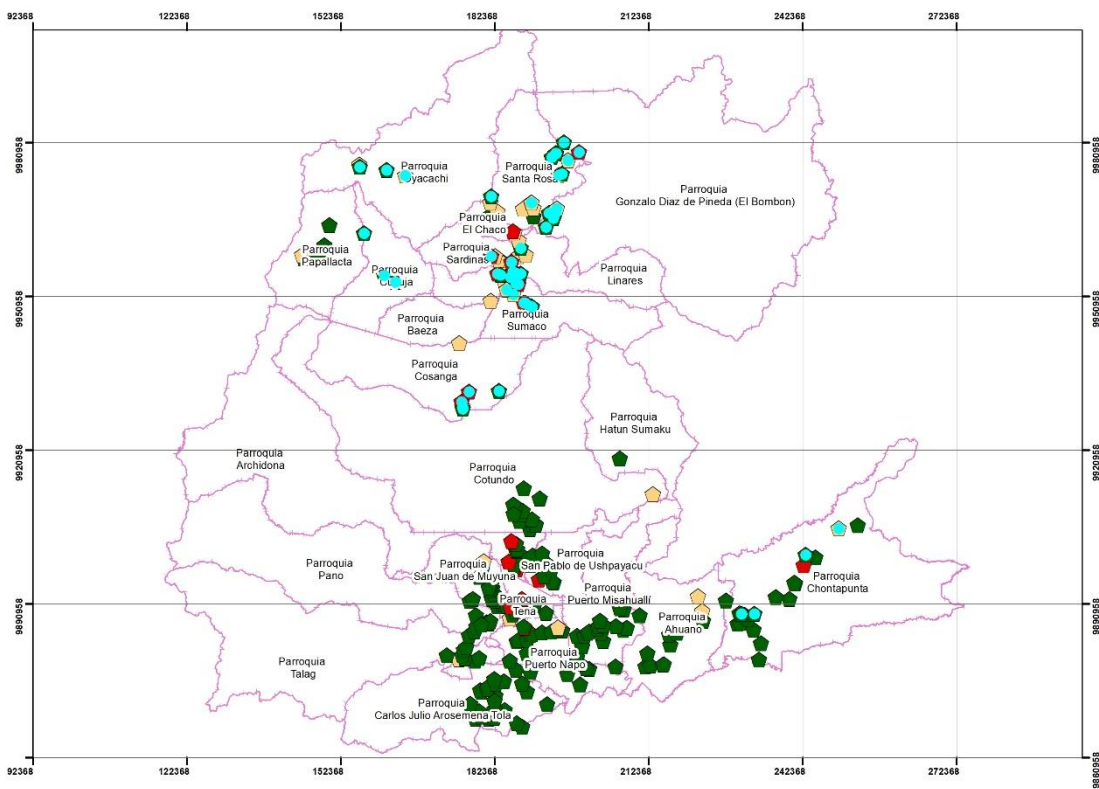
1.5 Ubicación del Proyecto.



Fuente: GADPN – Dirección de Planificación – Unidad de Ordenamiento Territorial. (VIAS)



Fuente: GADPN – Dirección de Planificación – Unidad de Ordenamiento Territorial. (ALCANTARILLAS)



Fuente: GADPN – Dirección de Planificación – Unidad de Ordenamiento Territorial. (PUNTES)

Hallazgos encontrados en el proyecto

VIAS

Etiquetas de fila	Cuenta de tsuperf	Suma de longitud
ARCHIDONA	7	7834,6
COTUNDO	3	5499,0
DESBANQUE	1	2664,8
VIA NUEVA	1	2664,8
LASTRE	2	2834,2
VIA NUEVA	2	2834,2
HATUN SUMAKU	4	2335,6
LASTRE	4	2335,6
VIA NUEVA	4	2335,6
EL CHACO	41	50264,1
EL CHACO	1	1673,2
LASTRE	1	1673,2
VIA NUEVA	1	1673,2
GONZALO DIAZ DE PINEDA	4	6202,8
LASTRE	3	3279,0
VIA NUEVA	3	3279,0
PAVIMENTO FLEXIBLE	1	2923,7
VIA NUEVA	1	2923,7
LINARES	5	6935,7
LASTRE	5	6935,7
EXISTENTE	1	2839,6
VIA NUEVA	4	4096,1
OYACACHI	7	18812,2
DESBANQUE	1	646,2
VIA NUEVA	1	646,2
LASTRE	5	8682,7
EXISTENTE	3	1698,6
VIA NUEVA	2	6984,1
PAVIMENTO FLEXIBLE	1	9483,3
CAMBIO TIPO SUPERFICIE	1	9483,3
SANTA ROSA	11	9351,0
DESBANQUE	1	560,4
EXISTENTE	1	560,4
LASTRE	10	8790,6
EXISTENTE	1	266,5
VIA NUEVA	9	8524,0
SARDINAS	13	7289,1
LASTRE	10	3690,7
EXISTENTE	3	1760,9
NUEVA	1	340,5
VIA NUEVA	6	1589,3
PAVIMENTO FLEXIBLE	3	3598,4
CAMBIO TIPO SUPERFICIE	3	3598,4
QUIJOS	30	24518,9
BAEZA	1	958,1
PAVIMENTO FLEXIBLE	1	958,1

CAMBIO TIPO SUPERFICIE	1	958,1
COSANGA	5	2858,5
LASTRE	5	2858,5
EXISTENTE	2	721,6
VIA NUEVA	3	2136,9
CUYUJA	8	5001,1
LASTRE	8	5001,1
EXISTENTE	2	730,9
VIA NUEVA	6	4270,1
PAPALLACTA	2	6445,6
LASTRE	2	6445,6
VIA NUEVA	2	6445,6
SAN FRANCISCO DE BORJA (VIRGILIO DAVILA)	4	2957,3
LASTRE	4	2957,3
EXISTENTE	3	2800,8
VIA NUEVA	1	156,5
SARDINAS	1	370,9
LASTRE	1	370,9
EXISTENTE	1	370,9
SUMACO	9	5927,5
LASTRE	6	3419,3
EXISTENTE	2	1355,0
VIA NUEVA	4	2064,4
PAVIMENTO FLEXIBLE	3	2508,2
CAMBIO TIPO SUPERFICIE	3	2508,2
TENA	16	10101,9
CHONTAPUNTA	16	10101,9
LASTRE	16	10101,9
EXISTENTE	6	3851,7
MANTENIMIENTO	5	2285,6
VIA NUEVA	5	3964,6
Total general	94	92719,5

Fuente: GADPN – Dirección de Planificación – Unidad de Ordenamiento Territorial. (VIAS)

ALCANTARILLAS

Etiquetas de fila	Cuenta de material
ARCHIDONA	18
COTUNDO	11
METAL	11
BUENO	11
HATUN SUMAKU	3
METAL	3
BUENO	3
SAN PABLO DE USHPAYACU	4
METAL	4
BUENO	4
EL CHACO	199
GONZALO DIAZ DE PINEDA (EL BOMBON)	37
CEMENTO	2
BUENO	2

HORMIGON	1
BUENO	1
METAL	26
BUENO	25
REGULAR	1
METALICA	8
BUENO	8
LINARES	24
CEMENTO	1
BUENO	1
HORMIGON	7
BUENO	6
MALO	1
METAL	5
BUENO	5
METALICA	1
BUENO	1
PLASTICO	6
BUENO	6
PLÁSTICO	3
BUENO	3
Plásticos	1
BUENO	1
OYACACHI	50
HORMIGON	1
REGULAR	1
METAL	40
BUENO	37
MALO	3
METALICA	7
MALO	4
REGULAR	3
PLASTICO	1
BUENO	1
PLÁSTICO	1
BUENO	1
SANTA ROSA	67
CEMENTO	6
BUENO	6
METAL	49
BUENO	44
MALO	5
METALICA	5
BUENO	5
PLÁSTICO	7
BUENO	7
SARDINAS	21
METAL	19
BUENO	19
PLÁSTICO	2

BUENO	2
QUIJOS	50
COSANGA	16
METAL	7
BUENO	7
METALICA	9
BUENO	6
MALO	2
REGULAR	1
CUYUJA	23
CEMENTO	1
BUENO	1
METAL	22
BUENO	22
SUMACO	11
METAL	8
BUENO	8
PLASTICO	3
BUENO	3
TENA	111
CHONTAPUNTA	111
CEMENTO	7
BUENO	6
REGULAR	1
METAL	86
BUENO	79
MALO	4
REGULAR	3
METALICA	5
BUENO	3
REGULAR	2
METALICA	1
BUENO	1
NETAL	8
BUENO	8
PLASTICO	4
BUENO	3
REGULAR	1

Total general 378

Fuente: GADPN – Dirección de Planificación – Unidad de Ordenamiento Territorial. (ALCANTARILLAS)

PUENTES

Etiquetas de fila	Cuenta de evalinfr
EL CHACO	22
GONZALO DIAZ DE PINEDA (EL BOMBON)	7
BUENO	5
MALO	1
REGULAR	1
LINARES	1
BUENO	1

OYACACHI	4
BUENO	3
REGULAR	1
SANTA ROSA	8
BUENO	4
MALO	1
REGULAR	3
SARDINAS	2
MALO	2
QUIJOS	22
COSANGA	5
BUENO	2
MALO	2
REGULAR	1
CUYUJA	2
BUENO	2
PAPALLACTA	1
BUENO	1
SAN FRANCISCO DE BORJA (VIRGILIO DAVILA)	2
BUENO	1
MALO	1
SUMACO	12
BUENO	8
MALO	3
REGULAR	1
TENA	4
CHONTAPUNTA	4
BUENO	3
REGULAR	1
Total general	48

Fuente: GADPN – Dirección de Planificación – Unidad de Ordenamiento Territorial. (PUENTES)

1.6 Conclusiones:

- Se ha encontrado vías nuevas y otras que han cambiado su superficie.
- Se han encontrado alcantarillas nuevas y otras que han cambiado su estado de cuerpo.
- Se han encontrado puentes nuevos y otros que han cambiado su estado de cuerpo.
- La información se encuentra en estado de análisis para su aprobación y se encuentra en análisis realizando control de calidad.