

# INFORME DE FISCALIZACION

FECHA : 27 de octubre del 2023.

## A.- DATOS GENERALES

PROYECTO : AMPLIACION Y ASFALTADO ANILLO VIAL EL CALVARIO-ALTO PANO I ETAPA

UBICACIÓN : CANTON TENA, PROVINCIA DE NAPO

CONTRATISTA : EP-EMPRODECO

MONTO : 519,425.45

PLAZO : 3 90 DIAS

PROCESO: R RE-CEP-GDPN-013-2022

## B.- AVANCE FISICO Y ECONOMICO

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES		
			CONTRATADA	EJECUTADA	%
	<b>PRELIMINARES</b>				
1	REPLANTEO Y NIVELACION	km	1.73	1.73	100.00%
2	DESBROCE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA	ha	2.77	2.77	100.00%
3	EXCAVACION EN SUELO	m3	6,341.55	12200.00	192.38%
4	EXCAVACION EN MARGINAL	m3	720.60	720.00	99.92%
5	EXCAVACIÓN EN ROCA	m3	144.10		0.00%
6	LIMPIEZA DE DERRUMBES	m3	126.83	100.00	78.85%
7	REUBICACIÓN POSTE EXISTENTE HORMIGÓN	u	19.00	11.00	57.89%
	<b>CALZADA (Pavimento Flexible)</b>				
8	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON SUELO SELECCIONADO	m3	10,991.45	10991.45	100.00%
9	TRANSPORTE DE SUELO SELECCIONADO PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE (DESDE LA MINA PEDRO DE MUYUNA GADP NAPO: DIST. = 4.80 km)	m3-km	58,199.70	60450.00	103.87%
10	GEOMALLA BIAXIAL	m2	10,356.00	200.00	1.93%
11	GEOTEXTIL NO TEJIDO	m2	7,594.40	200.00	2.63%
12	SUB-BASE CLASE 3	m3	4,068.80	4068.00	99.98%
13	TRANSPORTE DE SUB-BASE CLASE 3 (DESDE LA MINA SAN PEDRO DE MUYUNA GADP NAPO: DIST. = 4.80 km)	m3-km	21,544.08	21544.08	100.00%
14	BASE CLASE 2	m3	2,284.40	2284.40	100.00%
15	TRANSPORTE BASE CLASE 2 (DESDE LA MINA SAN PEDRO DE MUYUNA GADP NAPO: DIST. = 4.80 km)	m3-km	12,095.85	12095.50	100.00%
16	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION (1.50 Lts./m2)	lt	16,559.50	15624.00	94.35%
17	CAPA DE RODADURA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO MEZCLADO EN PLANTA DE 6.35 cm. DE ESPESOR	m2	11,039.70	10912.00	98.84%
18	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA (DESDE PLANTA EN PUYO AL PROYECTO: DIST = 93km)	m3-km	64,984.55	64440.82	99.16%
	<b>DRENAJE VIAL</b>				
19	EXCAVACION Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS MENORES, (incluye cama de arena, espesor 0.12 m.)	m3	310.31	220.00	70.90%
20	TUBERIA GALVANIZADA DE METAL CORRUGADO D= 1.20 m.	m	40.00	48.00	120.00%
21	HORMIGON CLASE B PARA CABEZALES (f' = 210 Kg/cm2)	m3	27.00	32.00	118.52%
22	EXCAVACION PARA ENCAUZAMIENTOS	m3	2,288.60	3500.00	152.93%
23	HORMIGÓN CLASE C PARA CUNETAS LATERALES Y DESFOQUES: (f' = 180 Kg/cm2)	m3	487.60	499.84	102.51%
	<b>SEÑALIZACIÓN</b>				
24	GUARDACAMINOS (Doble)	m	80.00	57.00	71.25%
25	LINEA DE DIVISION DE CARRIL DE CIRCULACION (Variable x 0.10m) AMARILLA	m	1,730.00	1760.00	101.73%
26	LINEA DE BORDE DE CARRIL DE CIRCULACION (Variable x 0.10m) BLANCA	m	3,460.00	3520.00	101.73%
27	SEÑAL RESTRICTIVA PARE (0.75*0.75)	u	1.00	1.00	100.00%
28	SEÑALES RESTRICTIVAS DE VELOCIDAD MÁXIMA	u	2.00	2.00	100.00%
29	SEÑALES AL LADO DE LA CARRETERA (Preventiva 0.75*0.75) m, (Reglamentaria 0.75*0.75) M	u	12.00	12.00	100.00%
30	SEÑALES AL LADO DE LA CARRETERA (Informativas 1.20*0.60)m	u	2.00	2.00	100.00%
31	MARCAS SOBRESALIDAS DE PAVIMENTO (Bidireccional)	u	144.00	144.00	100.00%
32	MARCAS SOBRESALIDAS DE PAVIMENTO (Unidireccional)	u	288.00	288.00	100.00%
33	SEÑALES DE INICIO DE PROYECTO (Tipo pórtico)	u	1.00	1.00	100.00%
	<b>AMBIENTALES</b>				
34	AGUA PARA CONTROL DE POLVO	m3	500.00		0.00%
35	INSTRUCTIVOS O TRIPTICOS	u	100.00		0.00%
36	COMUNICADOS RADIALES	u	100.00		0.00%
37	ESCOBRERA DISPOSICION FINAL Y TRATAMIENTO PAISAJISTICO DE AREAS DE DEPOSITO DE MATERIALES DE DESALOJO	m3	6,328.00	4000.00	63.21%
38	LETREROS AMBIENTALES DEL PROYECTO (0.60X1.20)m	u	2.00	2.00	100.00%
	<b>MONTO EJECUTADO A LA FECHA</b>			518,730.00	
	<b>MONTO PROGRAMADO A LA FECHA</b>			519,425.45	
	<b>PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA</b>			100.00%	
	<b>PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA</b>			100.00%	

## C.- PLAZOS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 14 de marzo 2023.

PRORROGAS : 30 días

MORA: 0 días

MULTAS : 0 días

SUSPENSION DE LOS TRABAJOS:

FECHA DE REINICIO DE LOS TRABAJOS:

FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO : 11 de julio del 2023

#### **D.- OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES**

- 1)- Tiene un avance de construccion del 100.00 % todavia sigue en ejecución de la obra
- 2) La obra se encuentra en trámites de liquidación y suscripcion del acta recepcion provisional
- 3) La obra se encuentra terminada, en tramite la planilla 3 y 4 .

---

ING. MAURICIO CARRERA  
**FISCALIZADOR**