

## INFORME DE FISCALIZACION

FECHA : 29 de agosto del 2023.

### A.- DATOS GENERALES

PROYECTO : AMPLIACION Y ASFALTADO ANILLO VIAL EL CALVARIO-ALTO PANÓ I ETAPA

UBICACIÓN : CANTON TENA, PROVINCIA DE NAPO

CONTRATISTA : EP-EMPRODECO

MONTO : 519,425.45

PLAZO : 90 DIAS

**PROCESO:** RE-CEP-GDPN-013-2022

### B.- AVANCE FISICO Y ECONOMICO

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES		
			CONTRATADA	EJECUTADA	%
<b>PRELIMINARES</b>					
1	REPLANTEO Y NIVELACION	km	1.73	1.73	100.00%
2	DESBROCE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA	ha	2.77	2.77	100.00%
3	EXCAVACION EN SUELO	m3	6,341.55	12200.00	192.38%
4	EXCAVACION EN MARGINAL	m3	720.60	720.00	99.92%
5	EXCAVACIÓN EN RÓCA	m3	144.10		0.00%
6	LIMPIEZA DE DERRUMBES	m3	126.83	100.00	78.85%
7	REUBICACION POSTE EXISTENTE HORMIGÓN	u	19.00	11.00	57.89%
<b>CALZADA (Pavimento Flexible)</b>					
8	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON SUELO SELECCIONADO	m3	10,991.45	10991.45	100.00%
9	TRANSPORTE DE SUELO SELECCIONADO PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE (DESDE LA MINA PEDRO DE MUYUNA GADP NAPO: DIST. = 4.80 km)	m3-km		60450.00	103.87%
10	GEOMALLA BIAXIAL	m2	10,356.00	200.00	1.93%
11	GEOTEXTIL NO TEJIDO	m2	7,594.40	200.00	2.63%
12	SUB-BASE CLASE 3	m3	4,068.80	4068.00	99.98%
13	TRANSPORTE DE SUB-BASE CLASE 3 (DESDE LA MINA SAN PEDRO DE MUYUNA GADP NAPO: DIST. = 4.80 km)	m3-km		21544.08	100.00%
14	BASE CLASE 2	m3	2,284.40	2284.40	100.00%
15	TRANSPORTE BASE CLASE 2 (DESDE LA MINA SAN PEDRO DE MUYUNA GADP NAPO: DIST. = 4.80 km)	m3-km		12,095.85	100.00%
16	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION (1.50 Lts./m2)	lt	16,559.50	15624.00	94.35%
17	CAPA DE RODADURA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO MEZCLADO EN PLANTA DE 6.35 cm. DE ESPESOR	m2		11,039.70	10416.00
18	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA (DESDE PLANTA EN PUYO AL PROYECTO: DIST = 93km)	m3-km		64,984.55	61511.69
<b>DRENAGE VIAL</b>					
19	EXCAVACION Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS MENORES, (incluye cama de arena, espesor 0.12 m.)	m3		310.31	220.00
20	TUBERIA GALVANIZADA DE METAL CORRUGADO D= 1.20 m.	m	40.00	40.00	100.00%
21	HORMIGON CLASE B PARA CABEZALES (f= 210 Kg/cm2)	m3	27.00	27.00	100.00%
22	EXCAVACION PARA ENCAUZAMIENTOS	m3	2,288.60	3500.00	152.93%
23	HORMIGÓN CLASE C PARA CUNETAS LATERALES Y DESFOGUES: (f= 180 Kg/cm2)	m3	487.60	140.00	28.71%
<b>SEÑALIZACIÓN</b>					
24	GUARDACAMINOS (Doble)	m	80.00		0.00%
25	LINEA DE DIVISION DE CARRIL DE CIRCULACION (Variable x 0.10m) AMARILLA	m	1,730.00		0.00%
26	LINEA DE BORDE DE CARRIL DE CIRCULACION (Variable x 0.10m) BLANCA	m	3,460.00		0.00%
27	SEÑAL RESTRICTIVA PARE (0.75*0.75)	u	1.00		0.00%
28	SEÑALES RESTRICTIVAS DE VELOCIDAD MÁXIMA	u	2.00		0.00%
29	SEÑALES AL LADO DE LA CARRETERA (Preventiva 0.75*0.75) m, (Reglamentaria 0.75*0.75) M	u	12.00		0.00%
30	SEÑALES AL LADO DE LA CARRETERA (Informativas 1.20*0.60)m	u	2.00		0.00%
31	MARCAS SOBRESALIDAS DE PAVIMENTO (Bidireccional)	u	144.00		0.00%
32	MARCAS SOBRESALIDAS DE PAVIMENTO (Unidireccional)	u	288.00		0.00%
33	SEÑALES DE INICIO DE PROYECTO (Tipo pótico)	u	1.00	1.00	100.00%
<b>AMBIENTALES</b>					
34	AGUA PARA CONTROL DE POLVO	m3	500.00		0.00%
35	INSTRUCTIVOS O TRÍPTICOS	u	100.00		0.00%
36	COMUNICADOS RADIALES	u	100.00		0.00%
37	ESCOMBRERA DISPOSICION FINAL Y TRATAMIENTO PAISAJISTICO DE AREAS DE DEPOSITO DE MATERIALES DE DESALOJO	m3		6,328.00	4000.00
38	LETREROS AMBIENTALES DEL PROYECTO (0.60X1.20)m	u		2.00	0.00%
<b>MONTO EJECUTADO A LA FECHA</b>					
					445,250.00
<b>MONTO PROGRAMADO A LA FECHA</b>					
					519,425.45
<b>PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA</b>					
					85.72%
<b>PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA</b>					
					100.00%

### C.- PLAZOS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 14 de marzo 2023.

PRORROGAS : 30 días

MORA: 0 días

MULTAS : 0 días

SUSPENSION DE LOS TRABAJOS:

FECHA DE REINICIO DE LOS TRABAJOS:

FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO : 11 de julio del 2023

#### **D.- OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES**

- 1)- Tiene un avance de construccion del 85.72 % todavia sigue en ejecución  
de la obra
- 2) La obra se encuentra retrasada inmerso en multas desde el 12 de julio del 2023, en trámite la planilla #3 y 4
- 3) La obra se encuentra en ejecución.

---

ING. MAURICIO CARRERA  
**FISCALIZADOR**