

| DIRECCIÓN DE FISCALIZACIÓN | | | | | |
|--|--|----------------|------------|------------|------------------------------|
| INFORME DE FISCALIZACIÓN | | | | | |
| | | | | | FECHA: 27 de octubre de 2023 |
| A.- DATOS GENERALES | | | | | |
| PROYECTO : AMPLIACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA SANTA ROSA - GONZALO DÍAZ DE PINEDA, PRIMERA ETAPA, LONGITUD 3 KM DESDE LA ABSCISA 5+395,63 HASTA LA ABSCISA 2+395,63 UBICACIÓN : PARROQUIAS GONZALO DÍAZ DE PINEDA Y SANTA ROSA - CANTÓN EL CHACO CONTRATISTA : CONSORCIO DAFERPAC MONTO : \$ 1.008.999,97 FECHA SUSCRIPCION: 04 - 01 - 2022 FECHA ENTREGA ANTC: 19 de enero de 2022 PLAZO : 120 DIAS | | | | | |
| B.- AVANCE FÍSICO Y ECONÓMICO | | | | | |
| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDADES | PORCENTAJE | EJECUTADA |
| | | | CONTRATADA | EJECUTADA | EJECUTADO |
| 1 | Replanteo y Nivelación de vías | m | 3000,00 | 3000,00 | 100,00% |
| 2 | Remoción de cercas y guarda caminos. | m | 20,00 | 20,00 | 100,00% |
| 3 | Remoción de alcantarillas de tubo D=0.90m | m | 129,50 | 59,50 | 45,95% |
| 4 | Reconstrucción de cercas de alambre de púas | m | 20,00 | 20,00 | 100,00% |
| 5 | Reconstrucción de cercas de malla de alambre (h=2m) | m | 20,00 | 22,00 | 110,00% |
| 6 | Reconstrucción de Alcantarilla de tubo de HA d=0.90mm | m | 20,00 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | Desbroce, Desbosque y Limpieza | Ha | 3,60 | 1,87 | 51,94% |
| 8 | Excavación mecánica de suelos | m ³ | 18409,37 | 52951,04 | 287,63% |
| 9 | Excavación en roca. | m ³ | 3681,87 | 12123,22 | 329,27% |
| 10 | Excavación en marginal | m ³ | 1227,29 | 0,00 | 0,00% |
| 11 | Excavación estructural | m ³ | 1227,29 | 0,00 | 0,00% |
| 12 | Relleno estructural | m ³ | 1227,29 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | Material de prestamo local | m ³ | 5320,54 | 0,00 | 0,00% |
| 14 | Material de prestamo importado | m ³ | 868,88 | 0,00 | 0,00% |
| 15 | Acabado de obra basico existente | m ² | 13500,00 | 25200,00 | 186,67% |
| 16 | Limpieza de derrumbe a maquina | m ³ | 1840,94 | 1393,91 | 75,72% |
| 17 | Transporte de material de excavación | m ³ | 245458,20 | 272868,83 | 111,17% |
| 18 | Transporte de material de prestamo importado | m ³ | 7696,94 | 0,00 | 0,00% |
| 19 | Escombrera (10000m ³) | u | 2,00 | 5,04 | 252,00% |
| 20 | Mejoramiento de subrazante con material de mejoramiento(incl.Tranp) | m ³ | 2640,00 | 9695,62 | 367,26% |
| 21 | Sub-base, clase 3 (incl. Tranp) | m ³ | 4158,00 | 3479,24 | 83,68% |
| 22 | Base, clase 3 (incl. Tranp) | m ³ | 3960,00 | 3389,29 | 85,59% |
| 23 | Imprimación asfáltica. 2lit/m ² | Lts | 36000,00 | 35779,38 | 99,39% |
| 24 | Capa de rodadura de Hormigón Asfáltica mezclado en planta de 5.08cm de espesor(incl. transp.) | m ² | 18000,00 | 17889,69 | 99,39% |
| 25 | Excavación en zanja con maquina en suelo sin clasificar, prof, entre 0 y 2 m | m ³ | 715,30 | 2755,98 | 385,29% |
| 26 | Excavación en zanja con maquina en suelo sin clasificar, prof entre 2-4m | m ³ | 870,65 | 1109,21 | 127,40% |
| 27 | Excavación en zanja con maquina en terreno conglomerado, prof, entre 0-2m | m ³ | 636,00 | 0,00 | 0,00% |
| 28 | Excavación en zanja con maquina en terreno conglomerado, prof, entre 0-4m | m ³ | 90,00 | 0,00 | 0,00% |
| 29 | Excavación en roca. | m ³ | 175,00 | 0,00 | 0,00% |
| 30 | Relleno compactado en zanjas con material de mejoramiento | m ³ | 490,00 | 1907,91 | 389,37% |
| 31 | Hormigón estructural de cemento Portland, clase B, fc=210 kg/cm ² para cunetas y bordillos (incl.encof) | m ³ | 1056,00 | 1004,04 | 95,08% |
| 32 | Hormigón estructural de cemento Portland, clase B, fc=210 kg/cm ² para cabezales (incl.encof) | m ³ | 117,00 | 160,80 | 137,44% |
| 33 | Acero de refuerzo en barras fy=4200 kg/cm ² | kg | 1500,00 | 4597,31 | 306,49% |
| 34 | Tubería Acero Corrugado Galvanizado d= 1,20m e=2mm | m | 64,12 | 92,50 | 144,26% |
| 35 | Tubería Acero Corrugado Galvanizado d= 1,50m e=2,5 mm | m | 68,10 | 51,00 | 74,89% |
| 36 | Tubería Acero Corrugado Galvanizado d= 1,80m e=3,5 mm | m | 14,50 | 11,00 | 75,86% |
| 37 | Tubería Acero Corrugado Galvanizado d= 2,00m e=3,5 mm | m | 14,50 | 0,00 | 0,00% |
| 38 | Enrocado D=40mm | m ³ | 239,80 | 0,00 | 0,00% |
| 39 | Excavación Estructural | m ³ | 472,70 | 214,23 | 45,32% |
| 40 | Relleno Estructural | m ³ | 472,70 | 143,71 | 30,40% |
| 41 | Transporte de material de excavación | m ³ | 20300,86 | 49989,45 | 246,24% |
| 42 | Excavación en zanja con maquina en suelo sin clasificar, prof. Entre 0 y 2m | m ³ | 150,00 | 0,00 | 0,00% |
| 43 | Excavación en zanja con maquina en terreno conglomerado, prof. Entre 0-2m. | m ³ | 150,00 | 0,00 | 0,00% |
| 44 | Geotextil NT1600 para subdrenes | m ² | 650,00 | 0,00 | 0,00% |
| 45 | Suministro y tendido de cama de arena e=10cm | m ² | 150,00 | 0,00 | 0,00% |
| 46 | Material filtrante para drenes | M3 | 145,58 | 256,80 | 176,40% |
| 47 | Geomalla Biaxial | m ² | 12000,00 | 0,00 | 0,00% |
| 48 | Tubería perforada para subdrenes D=160mm | m | 250,00 | 56,22 | 22,49% |
| 49 | Relleno compactado en zanjas con material de mejoramiento | m ³ | 240,00 | 0,00 | 0,00% |
| 50 | Transporte de material de excavación | m ³ | 3300,00 | 0,00 | 0,00% |
| 51 | Hormigón Ciclopé 60%Hormigón fc=210 kg/cm ² +40% de piedra | m ³ | 226,70 | 1,81 | 0,80% |
| 52 | Excavación mecánica de suelos | m ³ | 877,02 | 0,00 | 0,00% |
| 53 | Excavación estructural | m ³ | 87,72 | 0,00 | 0,00% |
| 54 | Relleno estructural | m ³ | 187,90 | 0,00 | 0,00% |

INF. EJECUTIVO

| | | | | | |
|----------------------------------|---|----|----------|----------|--------------|
| 55 | Relleno compactado en zanjas con material de mejoramiento | m3 | 593,12 | 0,00 | 0,00% |
| 56 | Transporte de material de excavación | m3 | 9649,40 | 0,00 | 0,00% |
| 57 | Señalización de lado de carretera (Preventiva) 0.6*0.6m | u | 28,00 | 28,00 | 100,00% |
| 58 | Señales a lado de carretera (Reglamentaria) 0.6*0.6m | u | 12,00 | 10,00 | 83,33% |
| 59 | Señales a lado de carretera (Reglamentaria) 0.75*0.6m | u | 14,00 | 0,00 | 0,00% |
| 60 | Señales a lado de carretera (Informativa) 1.2*0.6m | u | 2,00 | 2,00 | 100,00% |
| 61 | Señales a lado de carretera (Informativa) 1.2*0.3m | u | 1,00 | 0,00 | 0,00% |
| 62 | Guardacaminos (tipo vigas metálica doble) | u | 539,90 | 100,00 | 18,52% |
| 63 | Marcas sobresalidas del pavimento (Tachas) | u | 825,00 | 870,00 | 105,45% |
| 64 | Marcas de pavimento(Pinturas) | m | 12000,00 | 11806,80 | 98,39% |
| 65 | Casetas paradas de buses | u | 1,00 | 0,00 | 0,00% |
| 66 | Agua para control de polvo | m3 | 188,70 | 0,00 | 0,00% |
| 67 | Instructivo ocriptico | u | 200,00 | 200,00 | 100,00% |
| 68 | Comunicado radiales | u | 30,00 | 30,00 | 100,00% |
| 69 | Señalización ambiental a lado de la carretera (1.8x1.2m) | u | 2,00 | 0,00 | 0,00% |
| 70 | Área sembrado | m2 | 200,00 | 745,05 | 372,53% |
| 71 | Suministro e instalación del Letrero informativo Tipo 1 (1.2m x 2.4m) | u | 1,00 | 1,00 | 100,00% |
| 72 | Reubicación de postes existentes | u | 9,00 | 0,00 | 0,00% |
| MONTO EJECUTADO A LA FECHA | | | | | 1.042.916,43 |
| MONTO PROGRAMADO A LA FECHA | | | | | 1.059.449,97 |
| PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA | | | | | 103,36% |
| PORCENTAJE PROGRAMADO A LA FECHA | | | | | 105,00% |

C.- PLAZOS

| | |
|---|----------------|
| Fecha de suscripción del contrato: | 04 - 01 - 2022 |
| Fecha entrega del anticipo: | 19/1/2022 |
| Fecha notificación por Administrador(a): | 20/1/2022 |
| Fecha de inicio de obra: | 20/1/2022 |
| Plazo: | 120 Días |
| Fecha de terminación del contrato: | 19/5/2022 |
| Ampliaciones de plazo: | 69 Días |
| Suspensión de plazo | 17 Días |
| Finalización del plazo contractual | 13/8/2022 |
| Fecha de corte del presente informe: | 17/10/2023 |
| Mora: | 431 Días |
| Tiempo empleado hasta la fecha: | 646 Días |

D.- OBSERVACIONES

- * La obra tiene un avance de 103.36%
- * no tiene instalada hasta la presente fecha las guardavías.
- * El asfalto presenta fisuras en su estructura por lo que fue notificada la ejecución de trabajos de reparación en el mismo.
- * El contrato tiene una mora de 431 días en su finalización de trabajos.
- * El contratista con fecha 17 de octubre de 2023 solicita la recepción del contrato, solicitud que se encuentra en trámite

E.- RECOMENDACIONES

- * Notificar al contratista sobre el estado actual del contrato

ING. SANTIAGO ZARATE
FISCALIZADOR